
terugvond. Nu terug naar de Vectors om deze opnieuw de lucht in te sturen. Bij het teruglopen naar het begin van mijn vliegerstek, de Gelre Gulick haven in Holtum-Born (met de beide Vectors in de lucht). werd ik verrast door een rukwind waardoor de Vectors in een duikvlucht naar beneden kwamen. Met veel geluk en met een zucht van opluchting, kon ik de duikvlucht vlak boven de grond opvangen. Nog een beetje trots op mijzelf zie ik de parafoil rustig op de wind wegvliegen; zelf de lijn doorgesneden, SUFFERD. Vectors naar beneden gestuurd en Corrie, mijn vrouw die altijd meegaat, in de auto gewaarschuwd. Nu op een drafje achter de parafoil aan, die ik weldra met luchtzak zag liggen bij een beton fabriek boven op een grote hoop zand. Om hier te komen moest ik door het water waden. Natte voeten.

Nu de zandhoop op. Wegzakken tot ongeveer mijn middel in het vochtige zand. Parafoil

gepakt en terug naar de auto, weer door het water met zijn sliblaag, zodat ik er uitzag als een varken, zoals Corrie terecht opmerkte. De stukken lijn weer aan elkaar geknoopt en de parafoil weer opgelaten, zodat de lijn nog enigszins kon opdrogen voor het oprollen. De Vectors waren al door Corrie opgeborgen. Na nog even napraten met omstanders werd alles opgeruimd en gingen wij vuil naar huis toe. Onder de leus van eind goed al goed (vlieger en portefeuille terug) keken wij toch op een geslaagde vliegerdag terug.

Hierna heb ik nog enkele Eddy's in verschillende formaten en kleuren en een Revolution gebouwd. Ik heb de Revolution gebouwd zonder gaas, dit gaas zit tussen het zeil en de ligger (wie heeft hier ervaring mee, graag bericht via de redactie)

Conrad Seegers, Sittard.

De "teamlight" stuntvlieger tijdens de North Sea Cup 1991 te Scheveningen.

fotowerk

