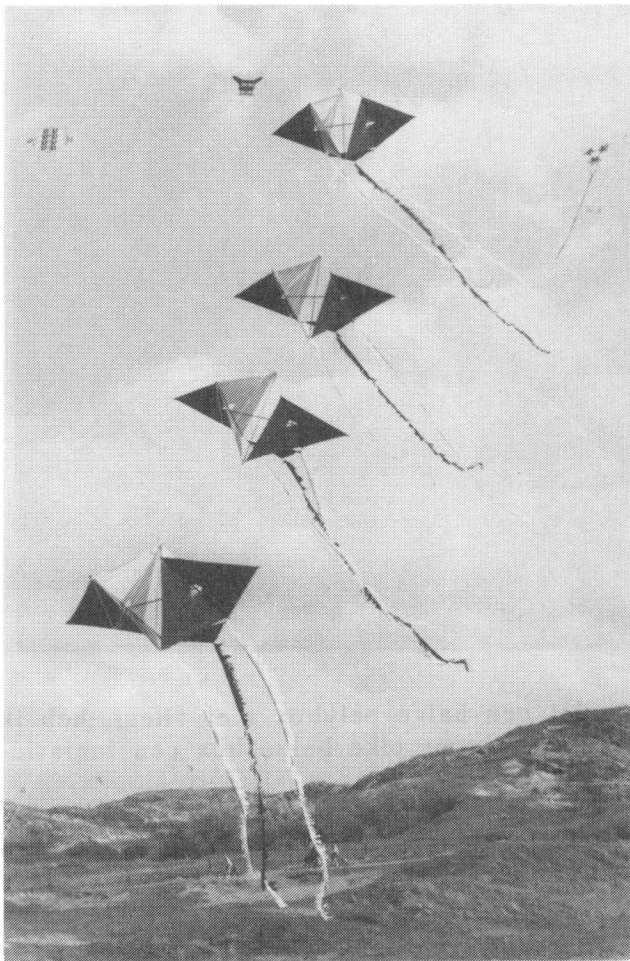


pelyboxen of hemelladder



Geen enkele vlieger heeft de laatste jaren zo in de belangstelling gestaan als de pelybox. In diverse varianten is hij al bejubeld. (zie VLIEGER 84/2, 86/2 en 5, 87/1, 2 en 3, 89/6 en 90/2 en 3).

De naam Pely is afgeleid van Peter Lynn, de Nieuw-Zeelander, die heel grote exemplaren van deze boxen vliegt. De vlieger zelf is geen uitvinding van Peter Lynn. Hij noemt ze zelf TRI-D-BOX (de naam "PELYBOX" is afkomstig van Harm van Veen, die niet op de hoogte was van het feit, dat de vlieger een ontwerp is van Tsutomu Hiroi en is gepropageerd door Peter Lynn. Red.).

Om geen verwarring te scheppen blijf ik deze doosvlieger de pelybox (in meervoud boxen) noemen.

Zelf heb ik 20 dezelfde boxen, die ik zo kan koppelen, dat er wel een tiental verschillende samenstellingen van zijn te maken; bijvoorbeeld in een U-, I-, of H-vorm. Maar ook alle 20 stuks tegelijk en zelfs een cirkel behoort tot de mogelijkheden. Als laatste nieuwtje vlieg ik deze fascinerende vlieger als trein. Soms met twee of zelfs drie boxen naast elkaar. Waar ik

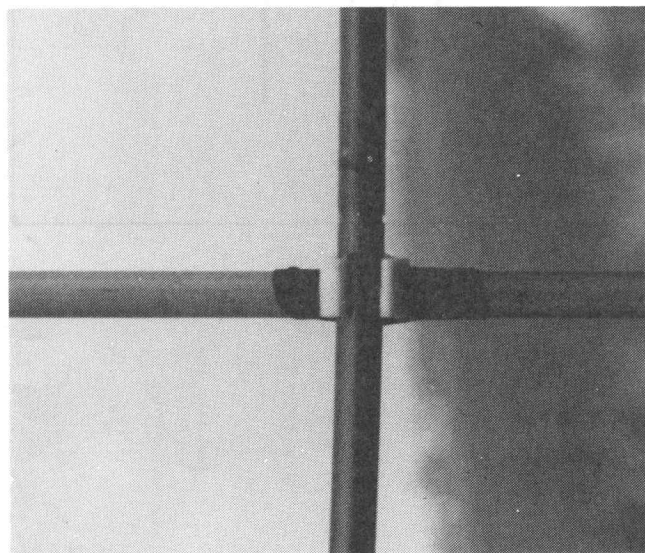
het nu met u over wil hebben is de trein-vorm, waarbij de pelybox is gehalveerd en met een trein van 40 (halve of enkele) boxen kan worden gevlogen. In deze vorm lijkt hij erg veel op de hemelladder uit het boek "Kite trains making".

De bouw van de pelybox ga ik niet meer beschrijven, want dat hebben anderen al gedaan. Ik beperk me tot de afmetingen en de methode van koppelen.

De maten van de boxen:

ligger	142 cm.
staander	165 cm.
mast	58,5 cm.
driehoek	82 x 41 cm.

Als stokken heb ik pijlschachten uit de handboogsport gebruikt. Deze schachten van 85 cm lengte en ϕ 10 mm zijn zeer sterk, super licht (5,5 gr per stuk) en toch goed veerkrachtig. Op de masten heb ik een pijpzaadeltje gemonteerd, zodat de ligger en de mast stevig verankerd tegen elkaar komen. Alle punten, waar de



spanners in het doek komen, zijn verstevigd met een plat stuk nylonkoord. Dit koord loopt vervolgens door een gat in een nylandop.

Als ik nu de boxen wil koppelen om naast elkaar in gekoppelde vorm te vliegen, dan neem ik een stukje schacht van 5 cm en plaats dat in de nylandoppen van de twee te koppelen vliegers. Deze koppeling kunnen we eenvoudig met een draadje vergrendelen.

Boven op de mast van elke vlieger heb ik een douchegordijnring bevestigd. Deze ringen zijn gemakkelijk te openen en te sluiten, zodat je ze snel om de hoofdlijn kunt bevestigen.