

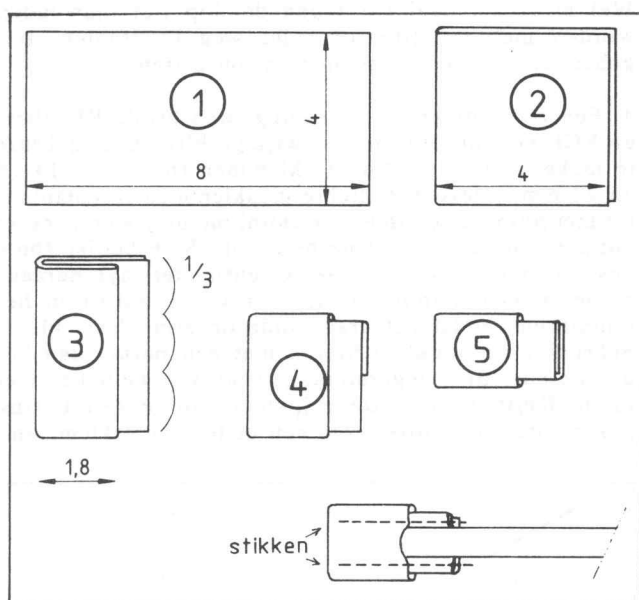
verbindingen

GERAAAMTE BEVESTIGINGEN

Er zijn vele manieren om geraamten ter ondersteuning van een vlieger aan het vliegerdek te bevestigen. Voor de bevestigingsmethoden zal er onderscheid gemaakt moeten worden tussen houten geraamten van massief materiaal en kunststof geraamten, waarbij vaak sprake is van buizen.

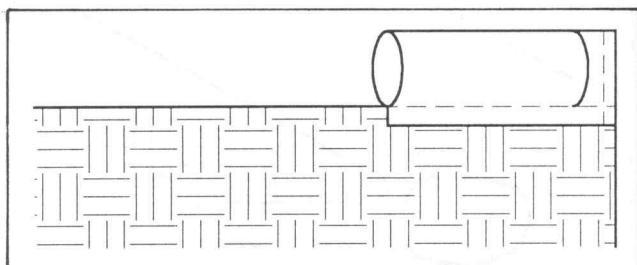
A. HOEZEN

Bij hoezen voor stokeinden geldt in het algemeen, dat er nogal snel slijtage optreedt, waarna de stok door de hoes schiet. Zorg er bij houten stokken altijd voor dat de uiteinden afgerond zijn. Bij fiber, RF-fiber- of RCF-koolstofbuis moet het uiteinde afgesloten zijn met een plastic- of nylondop. De nylondop ook afronden. Willen we een stokeinde in een hoes opsluiten dan kan dat als volgt:



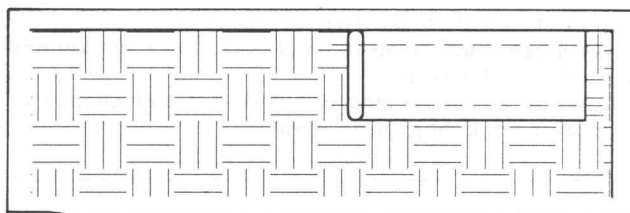
1. Spinnakerhoesje.

Neem, afhankelijk van de stokdikte, een rechthoekig stuk spinnakernylon van 4 x 8 cm (1) (het voorbeeld geldt voor een stok van ϕ 4 mm). Vouw dit dubbel (2), sla 1,8 cm om (3) en vouw 2 keer 1/3 deel naar achteren (4 en 5). Stik deze hoes op zijn plaats. Voor stokken met grotere diameter moeten we deze maten vergroten.



2. Opstaand dacron hoesje.

We nemen een rechthoekig stuk dacron, vouwen dit in de lengterichting dubbel en stikken dit aan de korte zijde dicht. Plaats de hoes op een paar mm afstand van de lengtezijde op het hart van de stokrichting en stik de hoes op het dek vast.

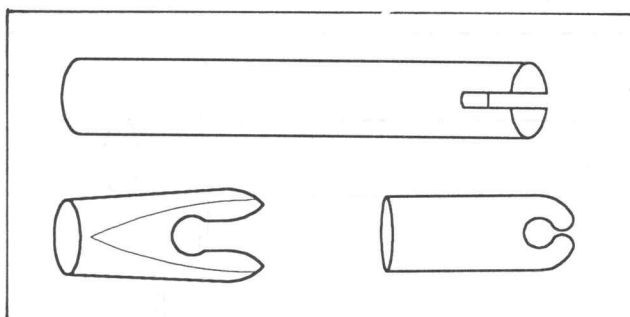


3. Platliggend dacron hoesje.

Neem een langwerpige stuk dacron; vouw dit aan de korte zijde dubbel. Plaats het op het hart van de stokrichting en stik het tweemaal op het dek vast.

B. INKEPINGEN

In de uiteinden van houten stokken kunnen we met behulp van een kapzaag een gleuf (inkeping) zagen. Dat kan ook in een met een nylondop afgesloten fiber-, RF-fiber- of RCF-koolstofbuis.



Voorts bestaan er voor diverse maten nokken en splitdoppen, die over de stokken heen passen en waarin reeds een gleuf zit. Nu bevestigen we een D-ring van voldoende grootte aan het dek. De bevestiging gaat als volgt:

