

E. BEVESTIGINGEN AAN HET DEK

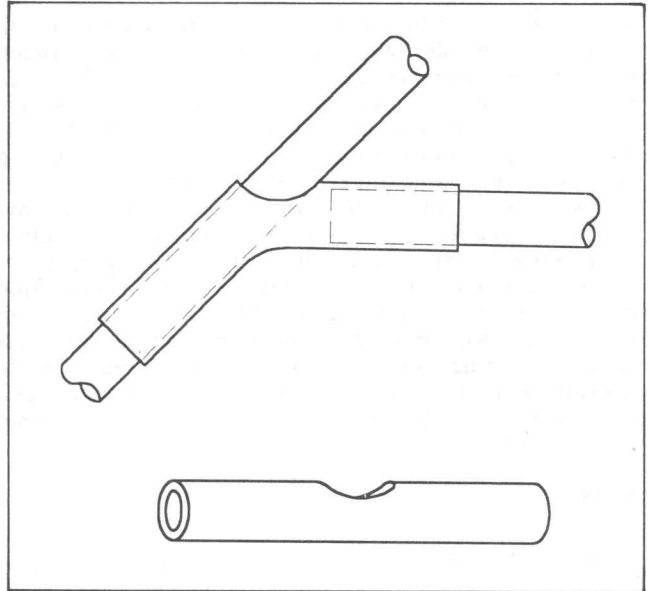
1. Het meest past men een opgerold stuk spinnakernylon of nylonveter toe, waarin een aluminium- of nylon D-ring is opgenomen. Nog steviger voor grote vliegers is autogordelband.

Verstevig vooraf de bevestigingsplaats op het vliegerdek met een stuk dacron. Hierop stikken we dan de lus met D-ring. In de plaats van een D-ring kan ook een touwlus worden genomen. De brede rechte kant van de D-ring werkt echter beter tegen inscheuren.

In plaats van een touwlus kan beter gebruik worden gemaakt van rond elastiek. Bij een geforceerde landing ontkoppelen stok en dek zich en worden scheuren van de dekbevestiging voorkomen.

2. Willen we een lijn met knopen gebruiken (zie inkeping 3), dan moeten we een lijn op het dek stikken. Dat is lastiger dan menigeen denkt. Met een platte nylonlijn lukt dat beter; zig-zag stikken kan helpen.

3. Het inslaan van zeilogen is ook een toegepaste methode. Het moet wel goed gebeuren anders lubbert de ring er zo uit en dan is er een probleem. Eerst hiermee goede proeven doen. In deze ring een touwlus opnemen.



F. STOK/BUIS VERBINDINGEN

Stokken en buizen moeten we vaak aan elkaar verbinden om ze te verlengen of om kruisingen te maken.

1. Met slangen.

Met al dan niet gewapend slang in allerlei dikten kunnen tal van verbindingen tot stand worden gebracht. Het is van belang dat de te maken gaten in de slangen strak om de stok passen. Neem voor het maken van strakke gaten een messingbuisje met iets kleinere diameter dan de stokmaat. Slijp met een vijltje een schuin randje aan het messingbuisje. Plaats nu dit messingbuisje in de boormachine en boor het gewenste gat in de slang. Zorg er voor dat de slang niet kan wegrollen. Sluit de slang met enkele spijkertjes in, op een stukje hout.

2. Het koppelen van buizen.

Voor het koppelen van RF-fiberbuis of RCF-koolstofbuis: Zie onder GLAS- EN KOOLSTOFVEZEL "BUIGEN OF BARSTEN".

