



op het zeil gestikt. Ook de kielpunt is bij de lijnbevestiging versterkt. Onnodig te zeggen dat de symmetrie van het naaiwerk uiterst belangrijk is. Alle stokken behalve de mast zijn even lang, 1,5 m. De staander is van RF-8 buis en de spanner en vleugelstokken van RCF-6. De mast is van goedkoop ongewapend plastic buis. Alle verbindingen zijn van flexibele slang. (Zie materiaal special VLIEGER 92/2).

Al jaren lang ontwerp ik uitsluitend in de maatverhoudingen, waarin kunststofbuizen worden verhandeld. Nooit zaag ik ze door en ik hoef er maar zelden een bij te kopen. Ze passen in elk van mijn vliegers. Einddoppen pas ik wel eens aan. Die maak ik van aluminium- of hardplastic buis met houten kern. De eenmalige investering van kunststofbuis werkt op den duur besparend door vrijwel geen breuk en geen afval. In elk geval spaar je bomen.

Harm

vliegerlectuur

Titel : Skywork Experience
 Auteur : Christine Schertel
 Taal : Duits, met veel afbeeldingen
 Uitgever : Skywork-Agentur, Hamburg
 ISBN : geen

Skywork Experience is een boekje met de beschrijving van negen vliegermodellen om zelf te bouwen, maar niet voor de beginner. Naar mijn mening is enige ervaring met het maken van stuntvliegers noodzakelijk om deze vliegers goed de lucht in te krijgen.

Het zijn geen nieuwe ontwerpen, ze zijn allemaal gebaseerd op in de handel verkrijgbare typen met welluidende namen:

- Speed Revolution
- Phantom Bantam
- Hawaiian Spin-Off
- Fire Dart
- Razor Blade
- Sky Dart
- Jet

Hawk 150
 Hawaiian Chevron.

Voordat de inkopen voor een bepaald model worden gedaan lijkt het mij verstandig de materiaallijst en bouwbeschrijvingen goed te bestuderen. Ik heb de indruk dat bijvoorbeeld de aangegeven buislengten niet altijd even economisch gekozen zijn.

Studie van de beschrijvingen is ook nodig omdat de afbeeldingen niet in de goede volgorde staan. Bovendien ontbreken sommige plaatjes. Bijvoorbeeld is het onduidelijk hoe de toom van de Revolution aan de vlieger gemaakt moet worden. Andere afbeeldingen worden daarentegen eindeloos herhaald. Ik denk daarbij aan de bevestiging van de toom aan de ringen met behulp van een gewone katteklaauw.

Concluderend is dit boekje een aardige aanvulling voor diegenen die zijn uitgekeken op bijvoorbeeld "Stuntvliegers" van Van der Horst en Velthuizen. Beginners doen er beter aan dat boek aan te schaffen.

Peter Bults, Amsterdam.