

nostalgische vliegmachien

In mijn jeugd jaren bouwden mijn vader en ik een vlieger genaamd Vliegmachien. De bouwbeschrijving stond in het tijdschrift De Engelbe-waarder van 1948. Deze beschrijving zijn we in de loop der jaren kwijtgeraakt. Gelukkig publiceerde het Dagblad voor Noord-Limburg de tekening en een beknopte beschrijving. Met dank aan het dagblad volgt hier de bouwbeschrijving van het nostalgische vliegmachien. Verzamel eerst het volgende materiaal:

(vuren)houten latjes of ramin

A -	1200	x	15	x	9 mm	1 stuks
B -	450	x	10	x	7 mm	4 stuks
C -	250	x	7	x	5 mm	8 stuks
D -	260	x	5	x	4 mm	8 stuks
E -	450	x	7	x	5 mm	2 stuks
F -	250	x	6	x	5 mm	4 stuks

ramin of bamboe

G -	550	x	8 mm	rond	8 stuks
-----	-----	---	------	------	---------

pitriet of bamboe

H -	350	x	5 mm	rond	4 stuks
I -	500	x	6 mm	rond	2 stuks

vliegerpapier of tyvek, touw en lijm.

Alvorens met de bouwbeschrijving te beginnen, eerst nog even een tip. Gespleten bamboe is op eenvoudige wijze in de juiste vorm te krijgen door het eerst goed nat te maken en dan boven een kaarsvlam in de juiste vorm te buigen. Oefen even met een paar proefstokjes.

Verder is het aan te bevelen de touwverbindingen te beginnen met een mastworp en na het omwikkelen weer met een mastworp te eindigen. Bestrijk het touw daarna met lijm.

En dan nu de bouwbeschrijving.

Span het pitriet op een plank volgens tekening V, nadat je het eerst een tijdje in het water hebt gelegd en laat het in de goede vorm drogen, of buig het bamboe in de juiste vorm (richtingsroer).

Maak het staartvlak volgens tekening II met de latjes E en F (hoogteroer) en voeg de richtingsroeren en het hoogteroer samen tot het complete staartvlak. Dit kan het beste met een touwverbinding. Maak tenslotte het geheel vast aan de hoofdlat A.

Maak van de latjes B en C twee raampjes volgens tekening IV. Stel vervolgens de romp samen door de twee raampjes met de resterende latjes C te verbinden. Hiermee is de romp

af. Nu moeten de vleugels er aan.

De vleugellatjes G bevestigen we met touw aan de uitstekende delen van de romp. Het is aan te raden voor het bevestigen van de latjes G, deze eerst te buigen, om te zien of ze alle een gelijkmatige ronde boog vormen. Bij een vliegtuigmodel zoals deze dubbeldekker, kan een kleine afwijking al fatale gevolgen hebben. Je krijgt het effect van rolroeren en je prachtige vliegtuig zal afglijden en ter aarde storten.

De uiteinden van de vleugellatjes maken we vast aan latje D. Zie hiervoor tekening I. Op de uiteinden van de vleugels bevestigen we met touw de voorgevormde stokken van pitriet of bamboe H aan de vleugelstokken G. Het voorvormen geschiedt op dezelfde wijze als de richtingsroeren.

Als de vleugels klaar zijn, buigen we ze met touw tot de boog in het midden 4 à 5 cm groot is. Bevestig daarna nog een touw in het midden van de vleugels, zodat daar drie touwtjes evenwijdig aan elkaar lopen. Dit middentouw is er voor om straks het papier iets hol te zetten. Zijn de vleugels gebogen, dan brengen we de staande latjes D aan. Laat ze boven en onder een halve cm uitsteken.

Alle verbindingen binden en lijmen we. Nu gaan we het papier plakken, te beginnen met de twee rechtopstaande vlakken van de romp.

Vervolgens de vier vleugels, waarbij we het papier o v e r het middelste touwtje plakken. Beplak de bovenkant van de romp (nog niet de onderkant!) en daarna de staartvlakken.

Bevestig nu de romp met de vleugels op de hoofdlat A volgens tekening I.

Span tenslotte verbindingstouwtjes van het staartvlak naar de onderste vleugels en daar vandaan naar de neus. Zie hiervoor de stippellijn op de tekening. Beplak het aldus ontstane vlak van de neus tot het staartvlak met papier.

De toom kunnen we aan de hoofdlat A in de neus vastmaken, direct voor de vleugels en halverwege tussen vleugels en staartvlak en klaar is de vlieger.

Het is een echte zwever, dus bij weinig wind oplaten. Geadviseerd wordt hem tegen de avond op te laten, als de wind wat is gaan liggen.

Frans Alberts, Velden.