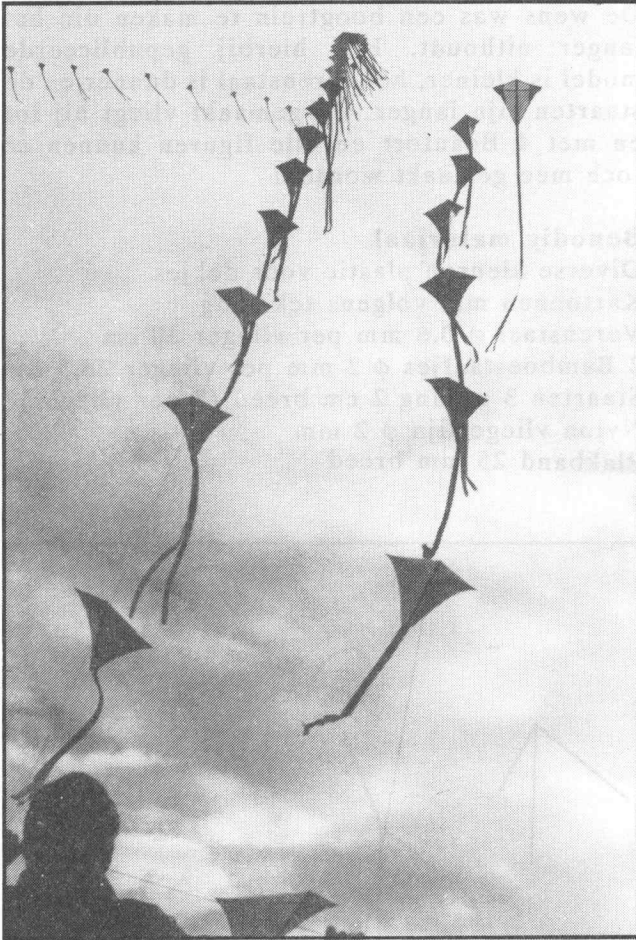


# variant boogtrein



(Voor nieuwe lezers: Een trein is een aantal vliegers, gekoppeld aan één lijn. Ze zijn elk meestal klein en vormen samen een lange streep in de lucht. Het aantal kan variëren. Meer dan 100 is geen uitzondering. In zo'n geval is de trekkracht aanzienlijk.

Een boogtrein is een trein, waarvan beide einden bij de grond uitkomen. Meer hierover in de loop van dit artikel. Voorgaande trein-artikelen stonden in VLIEGER 89/2, 89/5, 90/1 en 91/1).

In het algemeen betekent "treinenweer": lichte wind. Ligt er een hogedrukgebied in de buurt, dan luidt het weerbericht vaak: variabele windrichtingen met een windkracht van minder dan 3 Beaufort. Als we na enig hengelen de trein al dan niet gedeeltelijk in de lucht hebben komt het voor, dat op zekere hoogte de richting plotseling afbuigt. Op die hoogte loopt de wind dus om en dat zien we. Als de wind afneemt kan er een enorme boog ontstaan, waarbij het einde naar beneden buigt, een fantastisch gezicht. Ook kan de trein hol staan,

laag is er nauwelijks wind en op zekere hoogte loopt de rij op. Valt de hele trein in een lange streep omlaag en komt er een zuchtje wind dan treedt er een bult op die door de trein naar achteren loopt. Een heel andere situatie ontstaat er bij thermiek, dat is een opstijgende luchtbel, veroorzaakt door warmte op de grond. De trein staat recht omhoog en trekt zelfs behoorlijk. Vaak zie je vogels boven de trein hun rondjes draaien zonder een slag met hun vleugels te maken. Geen paniek, want na enige tijd valt de trein in een zekere richting weer terug naar aarde om in de instromende koelere lucht zijn positie weer te zoeken. Vliegen we bij grote watergebieden dan komt het vaak voor dat er koele lucht instroomt, maar de hoogte daarvan is dan beperkt. Je krijgt met geen mogelijkheid de trein omhoog, alhoewel hij wel trekkracht behoudt waardoor de trein gewoon uitgelaten kan worden. De hele trein staat dan uit, zonder risico dat hij languit op de grond valt, maar niet hoger dan 30 meter. Toeschouwers verwachten een debacle maar daar is geen sprake van mits je attent blijft! Je kunt de trein niet probleemloos onbemand laten. Dreigt de trein daadwerkelijk te laag te komen, dan is rustig inhalen voldoende om weer stijfkracht te bieden aan de rest.

Ik hoop hiermee een schets te hebben gegeven van wat er allemaal te beleven valt met een trein in het algemeen. Ik noemde echter een boogtrein. Het principe van de boogtrein is van de Japanner Eiji Ohashi en werd door mij met in Nederland te verkrijgen materiaal nabouwd. Omdat het ontwerp een verenstalen ligger bevat kan de V-stelling (doorbuiging van de vleugels) zowel naar achteren als naar voren plaatsvinden. De vlieger kan daarom zowel met de buik- als rugzijde in de wind gezet vliegen. Dat betekent dat als we het einde van de rij terugbuigen naar aarde (de rugzijde wordt dan buikzijde) er een boog ontstaat, vandaar de naam boogtrein. De boogtrein voor weinig wind werd voor het eerst beschreven in VLIEGER 89/2 (het artikel "boogtrein" is bij vliegerwinkels na te bestellen).

Enkele figuren die gemaakt kunnen worden zijn:

1. een wijde boog dwars op de wind waaronder zich een gebeurtenis kan afspelen. Denk aan een boog tussen twee bootjes! Dit neemt veel ruimte in en de toepassing op vliegerfeesten is daarom beperkt.