

Opbouw

Neem een gladde ondergrond. Leg het plastic dekje op de plank en strek het dekje door op de 4 hoekpunten een klein stukje cellotape te plakken. Neem de 2 bamboestaafjes en tape ze aan beide uiteinden op hun plaats. Plaats 2 korte stukjes bamboe ter weerszijde van het doorvoergat en tape de bamboes vast. Draai het dekje om en tape het dekje weer op de plank vast. Nu het 0,6 ϕ mm verenstaal oriënteren en met tape vastzetten. Opmerking: Zowel bij de uiteinden van de bamboes als bij de uiteinden van het verenstaal het cellotape omslaan en de uitstekende delen wegsnijden. Plak de staarten op het staarteinde. Brand nu met een puntige soldeerbout een rond gaatje op het doorvoerpunt.

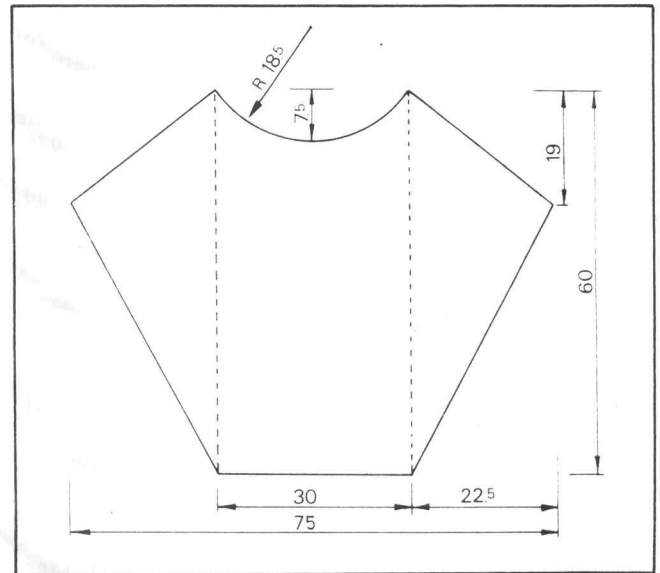
De vliegertjes blijven als volgt op hun plaats. Steek een dun nylonlijntje met een naald door de hoofdlijn. Knoop het nylonlijntje om de hoofdlijn en brand met een soldeerbout de einden tot een bolletje. Doe dit ook aan de rugzijde van de vlieger. Het vliegertje kan nu vrij rond de hoofdlijn draaien! De vliegertjes worden op 1,5 m onderlinge afstand aan de hoofdlijn bevestigd.

Vaak hoor je dat het maken van een trein van bijvoorbeeld 100 stuks zoveel werk is. Dat is zo, maar iets dergelijks moet je ook niet in één keer aanpakken. Werk er een aantal dagen gedurende een uurtje aan. Maak een stapel dekjes, strek het verenstaal in bundeltjes, enz. Maak gebruik van elk reserve uurtje, waarin je toch geen grote projecten kunt aanpakken. Kortom verdeel het monotone werk over een lange periode. Ook merk ik op dat treinen nog al wat onderhoud vergen. Soms laat na een jaar wat tape los, of je krijgt een aanvaring met die of gene, waardoor er enkele vliegers kapot gaan. Calculeer het repareren in!

Oplaten

Zorg altijd dat de gestapelde vliegertjes in een doos liggen en vanuit deze doos worden opgelaten. Bij het inhalen ook weer de doos in. Gebruik je geen doos en de wind krijgt er vat op, dan is de chaos niet meer te overzien!

Een groot gemak bij het trein-vliegeren is gebruik te maken van een pilot (loodsvlieger-tje). Hiervoor gebruik ik een sleetje met de vermelde maten. Maak dit sleetje zeer zorgvuldig anders span je het paard achter de wagen. Treinen zijn lang en komen hoog. Als de slee gaat afwijken neemt hij de hele trein mee! Test de slee zorgvuldig uit bij windkracht 5. We



willen immers een boogtrein voor meer wind! De slee **moet** recht voor zijn lijn blijven vliegen! Trekt hij naar links, dan links de toom iets innemen en omgekeerd.

Tot ziens met je trein.

John

kalender vervolg

BELGIE

■ 11 en 12 juli. OOSTENDE. Internationaal Vliegerfeest op Lido strand. Info: DIDAKITES tel. 32(0) 59502745.

■ 26 juli. EEKLO. Meetjeslands balloon and kite meeting. Individueel + teamvliegeren. éénlijnsvliegeren. Info: VAN AMERONGEN SPORTKITES HOLLAND tel. 01180-37526.

■ 3 en 4 oktober. WANNE. 11e Internationaal vliegerherfst week-end. 10-jarig bestaan NCB.

DUITSLAND

■ 29 en 30 augustus. MULSUM BEISTADE. Drachenfest. Info: Edmund Schlichting tel. 04141/87929.

■ 3 en 4 oktober. WEINGARTEN. Grootste vliegerfeest in Z-Duitsland. Info: DRACHEN GRUBE tel. 0751-33088

FRANKRIJK

■ 12 - 20 september. DIEPPE. 7ème Festival International. (19/20 vliegerweek-end). Vóór 14 aug. inschrijven: Dieppe Capitale du Cerf-volant. Les Tourelles. Boulevard de Verdun, 76200 Dieppe.

■ 20 september. MARSEILLE. Fête Européenne du vent Marseille. Info: J.P. Olive. Riou. F-13360 Roquevaire.

PORTUGAL

■ 24 en 25 juli. PRAIA DA ZAMBUJEIRA. Info: The Flying Dutch e Amigos tel. 020-6230605.

GROOT BRITTANNIE

■ 5 - 6 september. BRISTOL. Bristol International Kites Festival. Info: The Bristol Kite Store tel. 0044/(0)272/74-.50.10.