

# vliegeraar wettelijk aansprakelijk

## GOKKEN

Waarom gokken mensen? - Om de spanning. De gokker vindt het leven niet spannend genoeg en zoekt extra-risico. Gokhuizen en loterijen voorzien (tegen betaling) in die behoefte. Het verschil tussen de gezamenlijke prijs van alle loten en het uitgekeerde bedrag is de winst van de loterij. Die loopt geen risico.

## VERZEKERING

Het leven lijkt op een loterij. Er zijn aardige "prijzen" te winnen, maar er zijn ook veel "nieten". Bovendien kan het noodlot hard toeslaan. Anders dan bij een loterij is deelname verplicht.

Om financiële risico's te beperken is de verzekering bedacht. Dat is een omgekeerde loterij, want verzekering **v e r k l e i n t** de risico's van deelnemers. De verzekerden betalen een klein vast bedrag en wie van hen een bepaald soort financiële slag treft ontvangt een vergoeding. De verzekeraar maakt winst, zijnde het verschil tussen de gezamenlijke premies en het totaal van de uitgekeerde vergoedingen. Door het grote aantal verzekerden is het percentage pechvogels statistisch berekenbaar en kan de verzekeraar de premie vooraf vaststellen. Voor de verzekerde is het leven geldelijk minder riskant.

## W.A. VERZEKERING

Via wettelijke aansprakelijkheid verzekert men zijn medemens tegen risico's die men zelf niet kan dragen, omdat die het eigen bezit kunnen overtreffen. De verzekeraar moet precies omschrijven in welke gevallen hij uitkeert en in welke niet. Dat gebeurt in een polis. Ook de verzekerde leest daarin wat wel en niet gedekt is.

## VLIEGERS

Een vliegeraar is te allen tijde wettelijk aansprakelijk voor elke vorm van schade die zijn vlieger teweegbrengt. Laat dat voor ieder duidelijk zijn.

Over de interpretatie van w.a.-polissen blijkt wel eens misverstand te bestaan tussen verzekeraar (die de polis opstelt), verzekeringsagent (die bemiddelt) en vliegeraar. De drie partijen hebben in deze een verschillend belang en (soms) uiteenlopende kennis van zaken.

Nu hoeft over enkele dingen geen twijfel te bestaan:

Wat wij "vlieger" noemen heet in de (lucht-

vaart)wet "kabelvlieger", ongeacht afmeting of aantal en dikte der draden. De grootte van een vlieger wordt bepaald door zijn (dragend) oppervlak.

In sommige polissen worden vliegers, groter dan 1,5 m<sup>2</sup> uitgesloten. Het risico ten gevolge van wettelijk aansprakelijkheid voor zulke vliegers is dan **n i e t** gedekt, ongeacht wat een verzekeringsagent daarover zegt! Men kan in beginsel altijd een gewijzigde polis overeenkomen.

## UW ERVARING

Als gevolg van de wijziging van het Burgerlijk Wetboek op 1 januari van dit jaar is een aantal verzekeringspolissen gewijzigd. Onze vraag aan u is, wie van u recent te maken heeft gehad met wijziging van de polis en wie onlangs een schadekwesitie aan de hand heeft gehad. Graag uw reactie aan VLIEGER, postbus 53505, 2505 AM Den Haag.

In het volgende nummer van VLIEGER komen we zeker hierop terug.

## Redactie

---

## VERMIST

In het weekeind van 23 mei 1992 is van de Scoutinggroep Stedost te Rotterdam op listige wijze een delta ontvreemd. De op drift geraakte vlieger werd door een passerend bootje opgepakt en meegenomen.

Signalement: grote witte delta met driehoekige blauwe vleugelpunten, voorzien van veelkleurige windvaan. Bij waarneming ontvangt de scoutinggroep graag bericht, p/a Mendelssohnstraat 13 3281 VH Numansdorp, tel. 01865-1590.