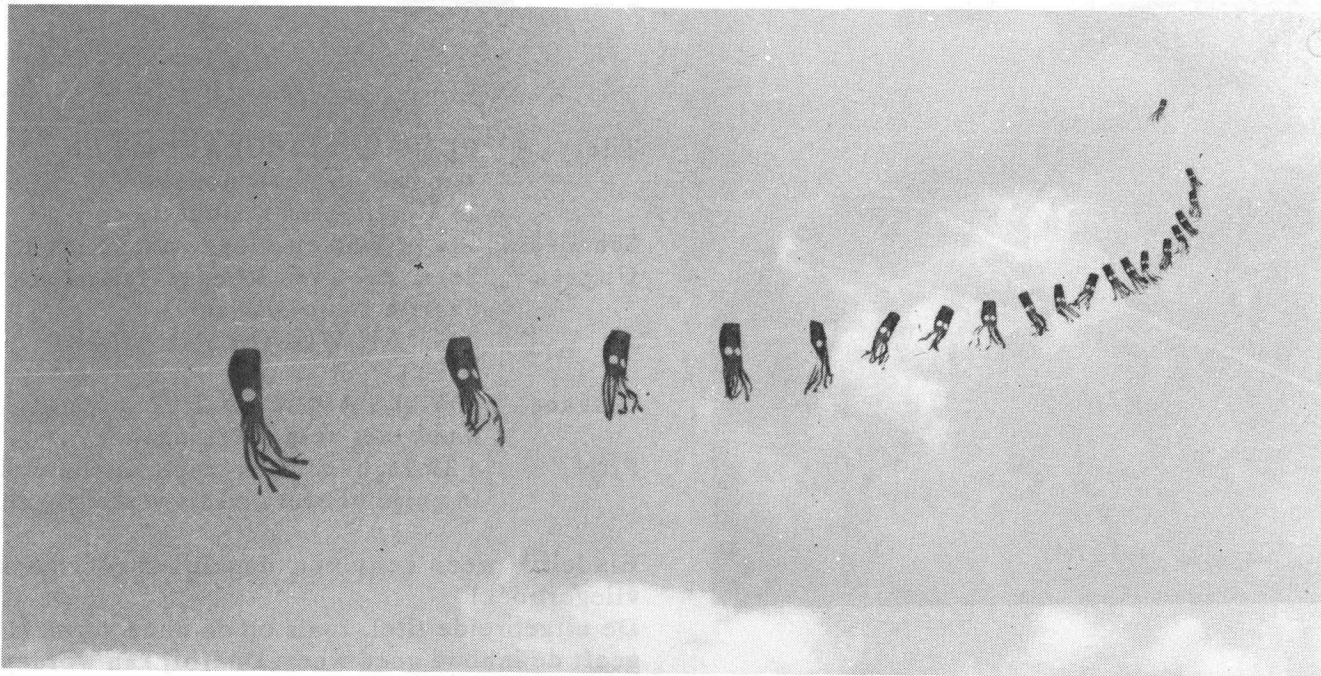


# sleetjestrein



In VLIEGER 84/3 werd een sleetjestrein gepubliceerd waarbij de sleetjes op een zekere onderlinge afstand met een hulplijntje aan de hoofdlijn werden verbonden. Bij deze sleetjestrein wordt de hoofdlijn door het sleetje gevoerd en wordt dus één vliegerlijn gebruikt.

Het gebruikte sleetje heeft staartjes gekregen en lijkt in de lucht op een inktvisje. De staartzijde van de vlieger knippen we in, zodat er 8 "tentakels" ontstaan.

Elke vlieger heeft een gat waar de vliegerlijn doorheen loopt. Deze opening, met daarin vastgezet een stukje buigzaam plastic slang ( $\phi$  0,4 tot  $\phi$  1 cm, 1,5 cm lang), zit in het midden van de vlieger ter hoogte van de kielpunten. Het met tape vastgezette stukje slang voorkomt enerzijds dat het zeil van de vlieger beschadigd raakt en anderzijds dat de lijn die er door loopt gaat slijten (hetgeen wél het geval was met metalen oogjes).

De onderlinge afstand van de sleetjes van 4 meter bepalen we door een D-ringetje met een ankersteek in de vliegerlijn op te nemen. We binden deze ringetjes met een hulptouw af. Vervolgens loopt de vliegerlijn door een houten kraal en een vitragerunner. Aan de runner bevestigen we de toom (zie foto). Op deze wijze blijven de tomen volledig vrij van de vliegerlijn.

