



Het oplaten en inhalen van de trein is eenvoudig en vraagt weinig tijd. Twintig van deze "inktvisen" kunnen al voor een zeer behoorlijke trekkracht op de lijn zorgen!

Ik hoop dat de tekeningen en foto's een en ander voldoende duidelijk maken.

Henk Haak, Hoogezand

Geraadpleegde literatuur:

Harm van Veen: **VLIEGERS ZELF MAKEN**
Werner Backes : **DRACHEN KOMBINIEREN
UND VERKETTEN**



- Titel** : CURSUS VLIEGERBOUWEN
Theorie en bouwmodellen
18 lijnvliegers 8 stuntvliegers
- Schrijvers**: Jan le Duc en Piet Kranendonk
- Uitgave** : Sekr. Zeeuwse Vlieger Vrienden
Saartje Arnoldistraat 3
4475 AH WILHELMINADORP
1992
- Omvang** : 166 blz. A-4 repro-druk in ring
band met vele tekeningen.
- Prijs** : f 39.75, beperkte oplage, uitsluitend
in enige vliegerwinkels verkrijgbaar.

Eindelijk weer eens een degelijk Nederlands vliegerboek!

De uitgebreide titel, zoals op de band vermeld, geeft de inhoud goed weer. Daarbij kan worden opgemerkt, dat ongeveer de helft van het boek bestaat uit tekeningen; de rest is tekst. Beide zijn zorgvuldig en helder uitgevoerd.

De nadruk en de gebruikswaarde van dit boek liggen vooral in de bouwbeschrijvingen. Die zijn aan de praktijk getoetst en over het algemeen heel duidelijk. De reeks modellen gaat van eenvoudig tot vrij pittig en in uiteenlopende afmeting en bekendheid. Niet alleen de beginner, maar eigenlijk elke zelfbouwende vliegeraar zal daarbij een aantal geschikte typen aantreffen.

Het voorafgaande theorie-deel omvat 38 bladzijden en is in feite meer praktisch-technisch ingesteld. De naaitechniek wordt er onder andere grondig in besproken. De zuiver theoretische aspecten van dit deel vormen mijnsinziens de minst waardevolle bijdrage van het boek.

Voor wie geen luxueus fotoboek en geen strikt theoretische correctheid vraagt, maar een degelijke handleiding voor de praktijk, is dit momenteel het meest aanbevelenswaardige vliegerboek in onze taal. Het is zijn prijs zeker waard.

Harm