

EEN BEETJE VLEGINSTRUCTIE

Bijgaand is een aantal besturingsvoorbeelden gegeven, maar je kunt de Revolution ook voorzichtig als twee-lijner besturen. In het begin kom je op een punt dat je absoluut niet meer weet wat je aan het doen bent. S t u g v o l h o u d e n ! Daarna wordt het leuk!

TIPS

- Vóór het opstijgen. Steek twee haringen in de grond. Clip de lijnen aan de handgrepen en leg de handgrepen achter de haringen. Loop de lijnen uit. Zet de vlieger in elkaar. Houd de lijnen strak en haal eventuele slagen er uit. Clip de lijnen aan de vlieger. Zet de vlieger rechtop, met strakke lijnen. Zorg dat de voorkant achterover helt door de punten wat naar voren te schuiven, anders stijgt hij ongecontroleerd in eens op! Loop terug naar de handgrepen en je kunt beginnen.

- Kijk de vlieger na iedere vlucht even na of alles nog in orde is. Bij schade altijd stoppen, anders wordt het alleen maar erger.

- Leen je vlieger nooit uit, daar komt ruzie van.

- Omdat de Revolution heel laag boven de grond kan vliegen (vooral het draaien vóór het opstijgen) heb je al heel snel last van struiken, bomen en gebouwen, die de wind wegnemen of turbulentie veroorzaken. Let er dus op, dat je op een geschikt terrein begint waar de wind ongehinderd de vlieger bereikt.

- Ga niet in de buurt van hoogspanningskabels, wegen, spoorwegen en vliegvelden vliegeren.

- Vlieg niet in de buurt van andere mensen.

- Reken er op dat mensen op je vlieger afkomen en geen idee hebben dat ze gevaar lopen. Wees een beetje flexibel en wijs ze daar op (ook al gaat het je keel uithangen). Voorkom irritatie en gevaarlijke situaties.

- LET OP: De REVOLUTION is een gepatenteerde vlieger. Je mag hem dus alleen maken voor e i g e n gebruik!

Veel succes en tot ziens met je Revolution.

Willy van Diggelen, Vlaardingen.

