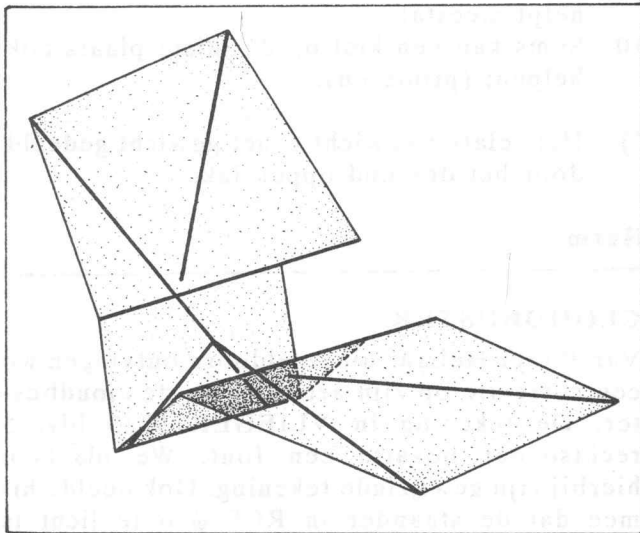
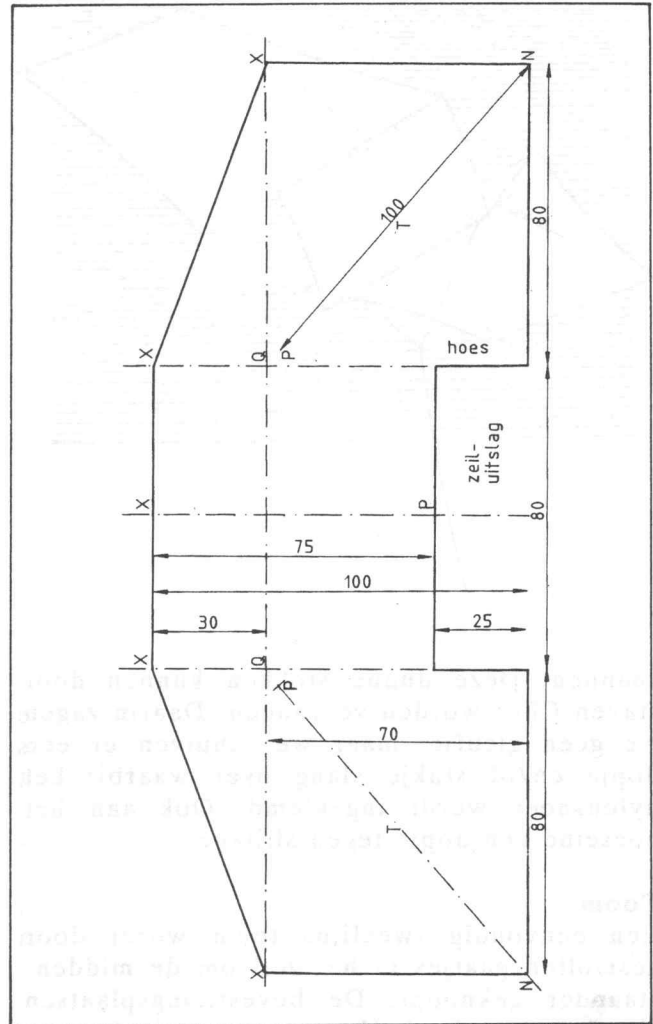


zeggen een plankje van  $\pm 2$  cm dikte waarin we een gat boren van ruim 8 mm  $\phi$  waar de aluminium buis gemakkelijk in past. We tekenen op de buis een stuk af van 7 cm en steken 2 cm buis in het gat. Nu buigen we de buis een beetje door, verschuiven hem enkele mm en buigen nogmaals enz. tot een bocht van ongeveer  $90^\circ$  is bereikt. (Zie zij-aanzicht vlieger). Daarna pas het gebogen stuk afzagen. De buiging voor de vleugelligger is veel geringer, maar moet ook met zorg gebeuren om afplatting in het midden te voorkomen. Een stukje buis van 6 cm is genoeg. De beide einden moeten goed recht blijven. Werk de vier buisopeningen nu zorgvuldig af met een zoetviijltje en polijstpapier. Vooral de binnenrand moet goed zijn afgerond. Bedenk dat het RF-buis ver naar binnen moet schuiven, in tegenstelling tot de beide houten stokken, waarvan de licht afgeschuinde einden maar een klein stukje in het kruisstuk hoeven te steken. We binden nu de beide afgewerkte en vetvrij gemaakte buisjes met bindgaren haaks op elkaar en brengen vervolgens de 2-componentenlijm aan. Zorg dat tijdens het harden de lijm gelijkmatig om de kruising verdeeld blijft door telkens de stand te wijzigen. (Standaardjes van ijzerdraad gebruiken).



#### De skeletdelen

De houten staander is aan de staartkant afgerond en aan de neuszijde van een zaaggleuf voorzien, waardoorheen de nylonveter past. Met een 8-knoop vastzetten. Voorafgaand aan deze montage zijn twee stukken plastic slang met middengat aangebracht, zoals beschreven in VLIEGER 92/2 blz. 13 tekening rechter kolom.



De beide RF-staanders worden aan de staartzijde omplakt met linnen plakband om slijtage van de hoes tegen te gaan. Aan de neuskant komt een einddop, zoals beschreven in VLIEGER 91/1 blz. 9, tekening bovenaan linker kolom. Zulke doppen komen ook aan de ligger-einden. In het midden schuiven we de RF liggerdelen in het kruisstuk. Op de kruispunten Q wordt bij de eerste montage een dunne nylonveter door het zeil en versterkingsstuk gestoken - gaatjes smelten - en om ligger en staander gebonden. De knoop hoeft niet meer los, want de ligger kan er in en uit worden geschoven. Bij X de veter door de gleuf van de einddop halen en met een 8-knoop de vleugel spannen.

De schuine vleugelstokken van ramin  $\phi 4$  mm ronden we aan de hoeskant af. Aan het andere eind zagen we een gleufje, waarin het dunne nylon snoer bij N past. Bij montage eerst door het tunnelhoesje T, dan in het hoesje P en daarna met een 8-knoop bij N het zeil matig