



spannen. Deze dunne stokken kunnen door staven CF-2 worden vervangen. Daarin zagen we geen gleufje, maar we schuiven er een dopje en/of stukje slang over waarbij het nylonsnoer wordt ingeklemd. Ook aan het hoeseind een dopje tegen slijtage.

Toom

Een eenvoudig tweelijns toom wordt door gesmolten gaatjes in het zeil om de middenstaander geknoopt. De bevestigingsplaatsen zijn de beide plastic slangetjes, waarin de twee schuine verbindingstokken met het kruisstuk zijn gestoken.

De stand van de vleugelhelften past zich flexibel bij de wind aan. Gaat hij klapwieken, dan is de wind te sterk.

De flexoplan is ook in grotere en kleinere formaten uit te voeren met aangepaste constructie.

Harm

nu betalen = januari-nummer op tijd ontvangen

Het draaien of de tolbeweging (Engels: spin) is de meest voorkomende vorm van instabiliteit bij een vlieger. Hoe komt het en wat doen we er aan?

1. Vorm-asymmetrie is de eerste bouw-onvolmaaktheid die de oorzaak zou kunnen zijn, bijvoorbeeld ongelijke strakheid van het zeil links en rechts.
2. Een onregelmatige (turbulente) wind kan ook het tolleren inleiden. Eenmaal begonnen, blijft het, ook bij een regelmatige wind en een symmetrische vlieger, vanzelf doorgaan. Snel lijn geven helpt even.
3. Een relatief* zware vlieger komt via slingering eerder in een spin dan een relatief lichte.
4. Een kleine vlieger komt eerder in een spin dan een grote.
5. Harde wind kan asymmetrische vervorming van een vlieger veroorzaken.
6. Harde wind kan ook een nog symmetrische vlieger aan het tolleren brengen.
7. Ondanks 3 kan een geringe neusverzwaring soms de tolneiging voorkomen. (Gewichtsvermindering aan de staartkant en/of bij de vleugeleinden is, zo mogelijk, natuurlijk nog beter).
8. Een lange staart helpt vrijwel altijd.
9. Een V-stelling (knik of boog in liggers) helpt meestal.
10. Soms kan een kiel op de juiste plaats ook helpen; (proberen).

*) Het relatief gewicht is het gewicht gedeeld door het dragend oppervlak.

Harm.

CLOUDBUSTER

Van Pieter Helmus uit Apeldoorn ontvingen we een correctie op zijn artikel over de cloudbuster. De tekening in VLIAGER 92/3 blz. 5 rechtsonder bevatte een fout. We plaatsen hierbij zijn gewijzigde tekening. Ook deelde hij mee dat de staander in RCF ϕ 6 te licht is gebleken en beter in RCF ϕ 8 kan worden uitgevoerd.

