

---

## Staarten

De vliegertjes hebben een te hoog relatief gewicht om stabiel te vliegen zonder enige hulp. V-stelling en een staart nemen dit probleem weg. De vliegers met vislijn als dwarsstokjes kunnen V-stelling hebben, door de lijn scherp te buigen. Er zijn een aantal materialen verkrijgbaar die goed voor staarten kunnen worden gebruikt. Gekleurde kerstversiering (sliertjes met een breedte van 2 mm en een lengte van ongeveer 30 cm) is goed voor de stabiliteit en glinstert leuk. Hoe groter je het vliegertje maakt, des te meer staart je nodig hebt. De staart maak je vast door een klein stukje plakband aan de staart en aan de onderkant van de vlieger vast te maken. Gebruik ook hier weer de pincet. Maak ook nu weer eerst een testvlucht voor dat je het plakband er definitief op bevestigt.

## Vliegeren met cocktail vliegers

Pas op: Probeer deze vliegers niet buiten uit in vochtig weer, ze nemen het vocht in zich op. Je

---

hebt niet veel wind nodig om je vliegertje in de lucht te houden, 5 tot 12 km/uur is reeds voldoende. Als het buiten te hard waait, kun je ook binnen vliegeren. Nee, je hoeft niet te gaan rennen. Het is veel makkelijker om de lijn van de vlieger aan het eind van een stokje (met een lengte van 50 cm) te bevestigen, door er een klein knijpertje aan vast te maken. De draad mag niet langer zijn dan het stokje zelf. Je kan het vliegertje in de lucht houden, terwijl je stil staat of zit door alleen je arm heen en weer te bewegen, bijvoorbeeld door een 8 beweging te maken. Beweeg het stokje vlugger bij de uiteinden van de 8 en een beetje langzamer in het midden.

Het is het beste, wanneer je de vliegertjes bewaart in kleine doosjes. Dit voorkomt dat het beschadigt. Het is aan te raden om het klosje vast te zetten.

**Met dank aan Charles Sotich en de A.K.A.**

---

# kleine revolution

In het boek "Stuntvliegers bouwen en besturen" stond, dat voor de kleine Revolution een speciale koolstof buis benodigd was, die in Nederland niet verkrijgbaar is. Daarom heb ik eerst de grote gebouwd, met een frame van 8 mm raminhout. Ik ben van nature iemand, die eerst iets gezien moet hebben, voordat hij het gelooft en "kan niet" komt in mijn vliegerlatijn niet voor, eer ik het getest heb.

De vlieger was zo gemaakt. De toom was een verhaal apart, maar met de originele er bij was ook dat snel gepiept. Nog even de videoband bekeken, die bij de originele revolution zit en snel naar de wei. Even vier touwen op lengte maken (gewoon gevlochten nylon) en vliegeren maar.

Mooi niet dus!. Er waren een paar zaken, die ik over het hoofd had gezien. In de lijnen zat te veel rek, zodat je stuurhandvatten van een meter lang zou moeten hebben om de rek te overbruggen. Het frame was te zwaar en te slap, zodat de vlieger te veel doorhing en niet op de sturbewegingen reageerde. Bovendien kwam de wind uit de richting van een flat, die voor veel turbulentie zorgde en daar is de revolution zeer gevoelig voor.

Dus eerst tweehonderd meter spectra en 5 maal

een meter koolstof van 10 mm gekocht. Dat allemaal netjes op maat gemaakt en gemonteerd. Toen naar de vliegerstek zonder turbulentie.

Na twee zware crashes kwam ik er achter, dat het moeilijker is dan het op de videoband lijkt. Wat ik ook deed, er was niet mee te sturen. De oplossing kwam van iemand, die wel met zijn revolution kon vliegen. Ook hij boorde de mijne de grond in, terwijl hij met zijn vlieger sierlijke krullen in de lucht kon maken, net als op de videoband.

De stuurlijnen bleken niet van de goede lengte, want met z i j n lijnen ging het wel. De vlieger was dus goed, nu de lijnen nog. Na wat precieser meten was ook dat probleem uit de wereld. Nu kwam ik ook een eind verder en kon al starten en landen. Na weken onafgebroken oefenen kon ik aardig stunten.

Inmiddels had ik een tweede en een derde revolution gemaakt. Ook heb ik ze gekoppeld gevlogen en geëxperimenteerd met dunnere koolstofbuis.

Als het niet te hard waait volstaat 8 mm koolstofbuis en geloof het of niet, maar de staanders breken eerder dan de liggers.

Toen mijn vrouw het ook wilde proberen, vond