

ze dat hij te hard trok. "Jij ook met je grote vliegers", was haar commentaar. Thuis gekomen hebben we een kleinere ontworpen, die zij ook met hardere wind kan hanteren. Het eerste exemplaar was meteen raak; hij vloog als een gek. Nu kwam het volgende probleem om de hoek kijken: die kleine was veel sneller en zenuwachtiger dan die grote. Het frame was gemaakt van 6 mm RF, maar vloog toch goed. Wat zou dat wel niet zijn met koolstof?

In de tabel gekeken werd gekozen voor 4 mm koolstof. Het dunste lijntje kevlar eraan en racen maar. Dolle pret, ook met minder wind. Het leukste is toch met windkracht 4 of hoger. De maten van het kleine exemplaar staan in de tekening in cm. In het midden is aan het onderlijk een versteviging van dacron tegen het uitscheuren aangebracht. Dit kan ook met 4x gevouwen spinnakernylon.

Het frame bestaat uit 5 stukken 4 mm koolstofbuis van 55 cm lang. De ligger is gekoppeld met 2 messing buisjes van 5 cm, die op de uiteinden van de middelste stok worden gelijmd. Voor de bevestiging van het frame zijn 6 busjes nodig, zoals in tekening 4 is aangegeven. Eerst heb ik ze gemaakt van aluminium en messing, maar die werden te zwak op het gat voor de sleutelring. Dus werd het gewapend plastic slang.

Het voordeel hiervan is, dat bij een crash het plastic nog enigszins de schok opvangt. Je kunt

ook een dunner, lichter frame monteren.

De eindstoppen worden aan de vlieger bevestigd met een lus van dik elastiek, dat door de dacron verstevigingen wordt gestoken en aan de achterkant wordt vastgeknoopt.

De maten van de toom in de tekeningen 2 en 3 zijn ook in cm en gemeten tussen de knopen. De toom van tekening 3 moet uiteraard twee keer gemaakt worden. De lus van 3 cm in tekening 2 wordt met een extra lijntje in het midden van de vlieger bevestigd. De 4 cm lussen in tekening 2 en de 3 cm lussen van tekening 3 komen samen in een clip of wartel. Aan de 10 cm lus van tekening 3 komt ook een clip of wartel.

Deze vliegers heb ik ook gekoppeld gevlogen maar ook dan breekt het eerst een staander. Dat betekent, dat die staanders dikker moeten worden gekozen, naarmate er meer vliegers gekoppeld zijn. Die dikkere staanders zijn alleen van belang voor de eerste vlieger.

Voor het koppelen heb je 7 touwen van gelijke lengte nodig, 6 voor de eindstoppen en 1 voor het midden. Ik heb gekozen voor een lengte van 125 cm, omdat dat de kortste lengte is waarbij de vliegers nog een goed vlieggedrag vertonen.

Ron de Haas, Nijmegen.

- LET OP: De REVOLUTION is een gepatenteerde vlieger. Je mag hem dus alleen maken voor e i g e n gebruik!

