



Twee naast elkaar liggende delen met de potlood-lijnen op elkaar brengen. Omdat het eigenlijk geen rechte lijnen zijn, moet dat in stapjes gebeuren. Lijm met b.v. bisoncol de hechtruimten aan elkaar; hierna op de basislijn aan elkaar stikken tot aan punt B. Knip bij B de beide hechtstroken in tot de basis-lijn. Klap de hechtruimte naar een zijde om en stik een tweede maal. Vouw de niet gestikte delen van de hechtrand naar het eigen deel om en stik dit vast. Deze handelingen met de 100 delen herhalen!

Als de rotor straks in bedrijf is zal hij wel eens aan een obstakel haken. Punt B is dan een zwak punt. Ter versteviging leggen we daar een strookje dacron van 20 x 8 mm aan de binnenkant en stikken dat vast.

Met een vouwvoet en vouwband de binnen omtrek afzomen. Bij de buiten omtrek brengen we de uitstekende punten **in lijn** met het naastliggende deel dat hierna met vouwband aan elkaar gehecht wordt. Op alle overgangen van de aan elkaar grenzende delen brengen we lusjes aan. Dat worden er 100. Wij gebruikten

daarvoor 6 cm lange stukjes doorgestikt vouwband. 2 cm lengte aan het ene deel vaststikken, dubbel vouwen en 2 cm aan het andere deel vaststikken.

TOOM

In de toom is ± 500 m lijn verwerkt. Voor een goede werking is het volgende nodig. Iedere twee naast elkaar liggende delen worden met een 1 m lange $\phi 1,5$ mm nylonlijn aan elkaar verbonden. In het midden knopen we een lusje. We hebben nu 50 lusjes. Aan ieder lusje komt een ± 8 m lange $\phi 1,5$ mm nylonlijn. Nu 5 naast elkaar liggende lijnen verbinden aan een 1,5 m lange $\phi 3$ mm lijn. We houden dan 10 $\phi 3$ mm lijnen over die uiteindelijk aan een grote wartel komen. Om dat netjes te krijgen vergt wel even wat werk, maar het lijnenspel behoort ook bij het uiteindelijk mooie effect. Er mag best wat rek in de lijnen zitten als het maar overal gelijk is.

De wartel is een kogellager met een middellijn van 22 mm waarin een ± 9 mm gat zit. Door dit gat steekt een 9 mm bout waaraan een stevige ring zit. De kogellager zelf ligt in een