



nylon schijf, waarin 10 gaatjes geboord zijn. De 10 lijnen steken hier door en zijn met een knoop geborgd. (Zie tekening).

OPLATEN, NEERHALEN EN OPBERGEN

Breng in de vliegerlijn een grote musketon haak aan, haak de wartel hieraan en ontlus de lijnen. Leg de rotor in de wind. Houd hem laag bij de grond en tracht de wind zelf de bovenzijde te laten opbollen. Na enkele malen zet hij door en wordt de cirkel gemaakt. Hierna blijft hij, zo lang er voldoende wind is, volledig in tact.

Bij het neerhalen lopen we de vliegerlijn tot aan de wartel neer, waarna we de 50 lijnen in de hand nemen als we naar de rotor toelopen. Nadat hij in elkaar geklapt is moeten we zorgvuldig de bundel lijnen opschieten. Zorg bij het in een tasje stoppen er altijd voor dat de wartel b.v. aan het hengsel wordt vastgezet. Slaat hij door de lijnen dan is de ellende niet te overzien!

Tot ziens met je rotor.

Bert en John



NEUE DRACHEN ZUM NACHBAUEN

Schrijver : Werner Backes
 Uitgave : Ravensburger Taschenbuch Band
 1834 Otto Maier, Ravensburg
 1992 ISBN 3-373-51834-4
 Omvang : 128 blz. formaat 18 x 12 cm
 24 kleurenfoto's en vele tekeningen
 Prijs : Hfl. 14,50

Dit boekje maakt ruimschoots waar wat de titel belooft. Na een korte maar lezenswaardige inleiding begint meteen de reeks beschrijvingen van meer dan 30 verschillende vliegers (84 blz.), oplopend van kleine eenvoudige papieren vliegers naar een draaiende dubbelster en een

eenvoudige stunter. Daarna nog enige speciale onderwerpen als draaiende windzakken, wind- en hoogtemeten, geschiktheid van landschappen, vliegers oplaten, afstellen en veilig doen landen en tot slot een register van twee bladzijden.

De bouwbeschrijvingen vormen de hoofdschotel. Naam en ervaring van de auteur staan borg voor een reeks modellen, die onder redelijke omstandigheden uitstekend vliegen. De groep lezers waartoe hij zich vooral richt zijn de beginnende, meest jonge vliegeraars. Het boek is beslist niet voor kinderen geschreven, maar wel voor hun ouders, onderwijzers, leraren en clubleiders. Wie de beschrijvingen precies navolgt kan het succes niet missen. Ik ken geen ander boek van vergelijkbare doelstelling, waarbij zoveel zorg is besteed aan het volledig en duidelijk overdragen van het hoe en wat inzake vliegers bouwen. Ook bij bekende modellen toont het weer talloze details, die ook voor ervaren vliegermakers leerzaam kunnen