

Persoonsbeschrijvingen zijn in VLIEGER ongebruikelijk. Graag maak ik een uitzondering voor John Spendlove, wiens leven uitzonderlijk was.

Als enthousiast vliegeraar trok hij in 1978 aandacht met zijn "Kite Taxonomy". Het was een doorwrocht systeem van naamgeving voor alle vliegertypen en -onderdelen dat door KITELINES werd gepubliceerd. John Spendlove ontwierp in de loop der jaren heel veel interessante vliegers die in diverse bladen werden afgedrukt. Ook VLIEGER nam er enige op.

John woonde in Preston (G.B.) en werd daar correspondent van de Northern Kite Group. Enige tijd heeft hij zelfs een eigen tijdschriftje, "Rara Avis" uitgegeven. Hij was een verdienstelijk tekenaar, maar het meest opmerkelijk was zijn gave voor talen. Bijna elke brief schreef hij in de taal van de ontvanger, en dat waren er vele. Zijn leven werd echter overschaduwed door diabetes. Hij moest een universitaire studie opgeven en was later zelfs niet meer in staat te werken. Zijn correspondentie was de enige manier om vriendschappen te onderhouden, want hij kon zich maar zelden een reis permitteren. In 1984 was hij in Scheveningen. In 1989 ontmoette ik hem voor het



John Spendlove 1984,
naar foto Roland Coppens

laatst in Bristol. In 1990 - hij was toen nog geen veertig - kwam zijn eerste hartaanval. De tweede, in de lente van 1992, was fataal. De wereld verloor een vliegervriend.

Harm van Veen, Den Haag

vergrotings perikelen

Een jaar of 4 geleden ben ik begonnen met het bouwen van stuntvliegers en het vergroten of verkleinen daarvan vanaf bestaande bouwtekeningen. Ook bracht ik kleine wijzigingen aan zoals het verkleinen van de bolling, een gebogen onderlijk of het toevoegen van een balijn om het onderlijk extra op te spannen. Tot nu toe heb ik dit zo goed als ongestraft kunnen doen met soms hele leuke resultaten.

De bouwtekening en beschrijving van de CLOUDBUSTER in VLIEGER 92/3 nodigde mij direct uit om deze te bouwen maar dan groter als beschreven want een snelheidsduivel met grote wendbaarheid komt men niet alle dagen tegen nietwaar. Zo'n kanjer van een stunter met een spanwijdte van circa 270 cm leek mij een uitdaging van jewelste en zo gezegd zo gedaan. Met een vergrotingsfactor van 35% werd een vlieger gebouwd met vleu-

gelstokken van 165 cm (ϕ 8 mm) en spanstokken van 108 cm (ϕ 10 mm). Wat verschillende kleurtjes toegepast en een pracht van een SUPER CLOUDBUSTER was binnen enkele dagen een feit.

Op een mooie dag in mei naar het strand getogen, de zeer kritische toom afgesteld en scheuren maar met deze kanjer. En

jawel: vliegen als de beste bij windkracht 3:

1. Snelheid: redelijk tot goed.
2. Wendbaarheid: formidabel, vierkantjes, strak horizontaal, heen en weer pingpongen en zeer egale loopings waren geen enkel probleem.
3. Trekkraft: al mijn 80 kilotjes moesten er tegenaan.
4. Stabiliteit: stilhangen in de uiterste windhoek en een vleugeltip op de grond zetten lukte redelijk goed.