



Een genot, niet te geloven, mensen om je heen, kijkend, vragen, pratend en bewonderend en ik ... apetrots op deze creatie met een dankbaar gevoel jegens Pieter Helmus uit Apeldoorn die deze vlieger heeft ontworpen.

Maar!!? in het blad staat toch dat deze vlieger windkracht 5 - 6 kan hebben? Wat zou de vlieger doen, zou hij bij deze wind mijn armen uit de kom rukken, zou ik onmiddellijk over het strand gesleept worden of de lucht in gesleurd? Zou het verantwoord zijn om dit prachtige monster de lucht in te jagen met zo'n wind?

Ik weet het eerlijk niet. Bang voor ongelukken met mezelf of het veroorzaken van ongelukken aan anderen? Nee..

Waarom ik het dan niet weet is omdat bij windsnelheden boven windkracht 4 de vlieger hevig begint te schokken en voorover kantelt hetgeen verschrikkelijke klappen op je armen geeft zodat de lol er snel van af is. Vooral in scherpe bochten komt er extra kracht op de vlieger en treedt het voorover klappen op om zich daarna snel te herstellen. Dat kan wel 2 of 3 maal in een scherpe bocht gebeuren. De vlieger corrigeerde zichzelf telkens en dreigde geen enkele maal uit de lucht te vallen. Uren en uren toomafstellen volgde, circa 30 meter toomtouw werd weggegooid, er werd echter geen beter resultaat behaald.

Alles werd 3 x nagemeten, alles klopte Nop! Er werden kleine lusjes gemaakt om zodoende de toom te verlengen.... no go! Knopen leggen in de tomen om deze in te korten ... om te huilen.

Als ik dit schrijf heb ik 5 maanden besteed aan het testen van elke toom die ik kon uitdenken of vinden. Altijd een slechter resultaat als de standaard toom die met factor 1,35% was gewijzigd

Waar haalt hij het geduld vandaan zal men zich afvragen. Ik heb met de vlieger bij een afvalcontainer gestaan, hem in zee willen gooien of gewoon de fik er in willen steken! Niettegenstaande dit alles blijft hij mij fascineren, daarom wil ik langs deze weg de hulp van de lezers inroepen.

Zijn er onder ons die gelijksoortig vliegergedrag kennen? Is er een simpele berekening bekend om de juiste toom te maken? Ik zou zeer dankbaar voor reacties zijn.

Slot

Nog enkele gegevens: In deze SUPER CLOUD-BUSTER heb ik 8 en 10 mm koolstofstokken en 68 grams spinnakernylon verwerkt. Dankzij dat weegt de vlieger niet zwaarder dan 500 gram en is hij al bij windkracht 1 aardig in de lucht te houden. Met 6 mm koolstofbuis en 32 grams spinnakernylon zou nog zo'n 150 gram bespaard kunnen worden. Als bovendien de spanstokken 1 à 2 cm worden ingekort, ter verhoging van de stabiliteit, kan deze vlieger een grote concurrent zijn van de Cicadeachtige en de Teamlight. Windkracht 3 à 4 is dan wel de grens.

**J.W. Romeijn, Hoogvliet P.** Stastokweg 26  
3193 PT, tel. 010-4165079.