

vecht- of stunt vliegeren

vliegerbladen had natuurlijk nooit het blad VLIEGER mogen ontbreken! Zit je al tien jaar te slapen daar op dat eiland? De sectie Nederlandse vliegerwinkels is dusdanig incompleet (4 van de ongeveer 30), dat het net zo goed had kunnen worden weggelaten. En om nu als 'further reading' het boek van Jack Botermans en Alice Weve aan te raden ... Kom op Ron!

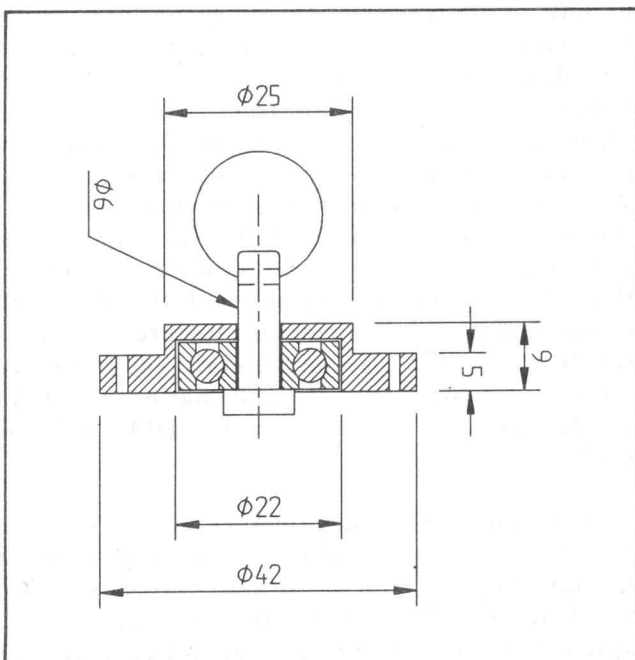
Terug naar de hoofdvraag: een nieuwe klassieker, een nieuwe Pelham? Ja, zeg ik met enige aarzeling, want veel dingen hadden beter gekund en hadden beter moeten. Als 'bouwboek' is het maar ten dele gelukt. Maar de tekst is goed, de tekeningen zijn goed, de inhoud is veelomvattend en Moulton weet waar hij over schrijft. Daarom is 'Kites, a practical handbook for the modern kite flyer' voor mij het beste vliegerboek van 1992.

Servaas van der Horst, Rotterdam

AANVULLING OP ROTOR

In het artikel "rotor" in VLIEGER 93/1 verwijzen we bovenaan blz. 12 naar een tekening van de opbouw van de wartel. Deze tekening ontbreekt echter. We plaatsen hem hierbij alsnog.

Red.



Nadat ik al diverse malen heb geprobeerd ervaren vechtvliegeraars aan het schrijven te krijgen, neem ik nu zelf maar de pen ter hand. Natuurlijk ben ik mij er van bewust, dat er al eens iets over is geschreven door de heer Schröder uit Delft. Maar dat was in 1983 en ik ben van mening, dat deze wijze van vliegeren meer aandacht verdient. Voor de goede orde, ik ben geen goede, maar wel een enthousiast vliegeraar van vechtvliegers.

Steeds meer zie je tegenwoordig op vliegerfeesten Indonesische mensen, of mensen van Indonesische afkomst met van die razendsnelle kleine vliegertjes stoeien, het zogenaamde vechtvliegeren. En dat gaat met een gemak, alsof ze het met de paplepel ingegoten hebben gekregen. Deze vorm van vliegeren heeft me altijd geboeid en eindelijk heb ik dan de beginsselen onder de knie gekregen.

Het maken van de vliegers gaat me niet zo goed af. Ik koop ze daarom liever direct bij de vechtvliegeraars. Ze zijn niet duur en perfect gebouwd. Waarom zou je dan zelf zitten stumperen met tweede keus bamboe. Voor diegene, die toch zelf willen bouwen, dit komt in een volgend artikel aan de orde.

De gekleurde strepen op het dek van de vlieger zijn er voor, dat je ook kunt zien wat onder of boven is als de vlieger ver weg staat.

Bij een gekochte vlieger moet je vaak zelf nog de toom aanbrengen en over het afstellen van de toom bestaan verschillende theorieën, maar als je toch de vlieger koopt kun je altijd vragen om het toompje er aan te zetten. Zelf plaats ik de toom zo, dat het lusje van punt A naar een punt, dat zo'n 1 of 1½ cm boven punt B kan reiken.

