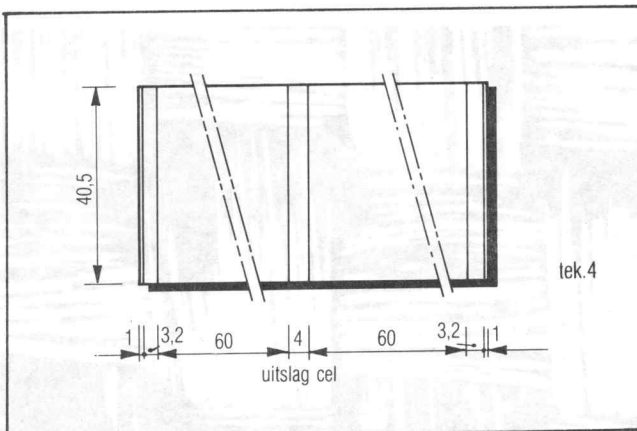


en hierna de vleugels aan het middenstuk vaststikken. Let hierbij goed op dat van boven naar beneden werkend, telkens de volgende vleugel op de voorgaande ligt (zie vooraanzicht-tekening).

Als dit werk gereed is wordt begonnen met de 3 cellen, waardoor de vlieger het Conyne trekje heeft gekregen. Eerst zomen we van ieder celdeel de randen om, waarna de dacron tunnels op het midden van de cellen worden gestikt. Het dacron is 5 cm breed, vouw de spinnakernylon cel dubbel, vouw het dacron er omheen en hierna op 2 cm afstand vaststikken. De bovenzijde van de tunnel van de bovenste cel en de tunnel aan de onderzijde van de onderste cel stikken we dicht. Hiermee sluiten we later de buikstaander op. Nu stikken we de cellen op het eerste-, derde- en vijfde delta-gedeelte waarbij tevens de tunnels voor de rugstaanders worden gevormd.

Iedere tunnel heeft 3,2 cm stofbreedte voor een 10 mm staander nodig, zie uitslag van een cel.



De totale breedte wordt dan, 1 cm aanheeststrook, 3,2 cm voor hoes, 60 cm veld, 4 cm hoes, 60 cm veld, 3,2 cm hoes en 1 cm aanheeststrook Totale stofbreedte 132,5 cm.

Tot slot bevestigen we kleine dacron sluitstukken aan neus- en staartzijde van de hoezen voor de rugstaanders. Laat aan de staartzijde enig dacron uitsteken om daarin later een oogje te slaan waaraan we eventueel een staart kunnen bevestigen. Dat staat altijd leuk ook bij weinig wind!

Maak hierna de stokken op maat en plaats ze in de vlieger. De spanners zijn met een simpele slangverbinding bevestigd.

Toom

Let er bij het tomen op dat altijd de drie tomen werkzaam zijn. Het vliegen alleen op de onderste- en bovenste toomlijn kan tot breuk van de korte neusstaander leiden. Houd de toomlengten vrij lang, ± 4 meter boven en $\pm 4,5$ meter onder, de middelste hierop aanpassen. Start de eerste pogingen bij niet al te veel wind, corrigeer zonodig de toomlijnen.

Als u deze vlieger wilt gaan bouwen wens ik u veel succes, mochten er nog vragen zijn dan ben ik altijd bereid ze te beantwoorden.

Jaap Zijlstra, Alkmaar (tel. 072-401962)

