

houden, terwijl bij de polyester (Icarex) vliegers nauwelijks verslechtering merkbaar was.

Conclusie

Voor veel toepassingen kan polyesterdoek voordelen bieden. Vooral de vliegers voor lichte wind boeken veel winst bij toepassing van de extreem dunne materialen. De hogere prijs zal toepassing in de grotere vliegers enigszins belemmeren, maar in de gemiddelde stuntvlieger is de prijs van het spinnaker slechts een klein deel van het totale bedrag aan materiaal en valt de hogere polyester prijs minder op. De meest spectaculaire winst in prestatie heb ik geboekt bij toepassing in vliegers van het Spoetnik of Paraflex type. Bij deze vliegers is een gewichtsvermindering van 25 à 30% te halen met een erg goede luchtdichtheid en vrijwel geen vochtopname. Bedenk wel dat dit hoogwaardige materiaal in sommige gevallen ook kwetsbaarder kan zijn. In een crash loopt de trekbelasting in de stof hoog op, materiaal met grotere rek (nylon) kan deze belastingpiek gemakkelijker absorberen.

Nop

tip

Zoals bekend is spinnakernylon glad. Bij het stikken met een naaimachine wil het al te graag wegglijden. Ik los dat als volgt op. Snij een toilet- of keukenrol op in gelijke delen van ongeveer 4 à 5 cm breedte. Leg het papier van zo'n rolletje tijdens het stikken onder het spinnakernylon en laat het afrollen. Het transport zal veel beter gaan. Later trekken we de papierstroken ter weerszijde van het stiksel weg.

Hans Freeth, Vinkeveen

Door de eeuwen heen bestaan ze al, handlezers, astrologen, kwakzalvers, piskijkers, enz. Kortom, mensen die door middel van boerenbedrog een ander iets op de mouw spelden en dat alleen maar om er zelf wijzer van te worden. In de vliegerwereld is het al niet veel beter. Jaarlijks, in de zomermaanden, worden we gelukkig gemaakt met berichten van de pers of het plaatselijke leugenaartje, dat de "grootste vlieger van de wereld" zal worden opgelaten op de dan weer te houden "belazer-maar-raak-dag" te Gulpenat. Op de bijgeplaatste foto zien we een Delta met een man, wonende te Alphen aan de Rijn. De man verdient zeker de eerste prijs op deze "belazer-maar-raak-dag", immers de pers weet niet beter. . . maar hij wel.

Nu is hij zeker niet de enige die schermt met de komst van de "grootste vlieger van de wereld". Dit doet me denken aan een winkelier die reclame maakt met TV toestellen voor de prijs van f 198.-. Als je daar dan op af komt zijn ze juist uitverkocht!

Ik vraag me af, waarom sturen de mensen die een vliegerfeest organiseren dan geen uitnodiging naar de "grootste vliegergroep"? De kans bestaat dan, dat ze met recht in de pers kunnen vermelden, dat "'s-Werelds Grootste Vlieger" op hun vliegerfeest aanwezig zal zijn. Zien ze tegen het werk op om dit te organiseren of is de kluit belazeren gemakkelijker? Dan weet ik er nog een paar voor ze!

Zo bezit ik een parafoil van 20 m². Verwerkt heb ik 100 meter doek van 1 meter breed. Het doek heeft een voor- en achterkant, dus totaal is dit een parafoil met een doek-oppervlak van 200 m². Niet gek, hè!

En wat dacht je van het aantal meters garen dat er in verwerkt is. Per m² spinnakerdoek zit ten minste 8000 meter nyloodraad verwerkt. Met een beetje vlieger kan het aantal meters lekker oplopen. Niet gek, hè!

Of wat dacht je van mijn parafoil van 20 m², die zo maar een inhoud heeft van ruim 19.800.000.000 mm³! Niet gek, hè!

En wat ik persoonlijk allemaal al niet in de lucht heb gebracht:

een Cody met een spanwijdte van 63 meter,
een Eddy van 31 meter hoog,
een Roloplan met 190 zeilen,
een Speedwing met een spanwijdte van 93 meter,
enz. enz.

Dat nu heb ik allemaal n i e t in de lucht gebracht! Niet gek, hè!

Bert
