



niet te zien. Waarschijnlijk is later gebleken dat ze overbodig zijn. Tussen c en c1 en d en f bevinden zich aparte lijntjes. Bij punt a komen beide toomlijntjes samen en gaan over in één toomlijn, die ongeveer 1 meter hoger in de vliegerlijn wordt opgenomen. Op de foto lijkt het dat er een stokje tussen beide punten a is opgenomen, waaraan de toomlijn zit. Als toomlijn kan iedere lijn van  $\pm 1,5$  mm dienen. De stand van het zeepaardje met behulp van de toomlijnen wat bijstellen tot hij (of zij) rechtstandig vliegt.

### Naschrift

Ik heb er zelf een gebouwd en kwam tot de ontdekking, dat het veel moeilijker is dan men denkt. Met name het aanbrengen van de sterk golvende verbindingsstrook. Let bij het maken van de verbindingsstrook er op dat de stofrichting (spinnaker en gaas) absoluut parallel met de rechthoekzijden loopt. Breng vooraf op de verbindingsstrook ter oriëntatie een aantal tegenover elkaar liggende merkpunten aan. Knip de hechtstrook (1 cm) aan de verbindingsstrook bij scherpe hoeken op 2 à 3 plaatsen in tot aan de stiklijn zodat de bocht kan worden genomen. Nu eerst de verbindingsstrook aan één zeepaarddeel aanbrengen. Tijdens het aanbrengen van het andere zeepaarddeel goed op de oriëntatiepunten letten zodat geen asymmetrie optreedt! Op de rug van het paardje heb ik aan één zijde 10 cm ongestikt gelaten. Het geheel eindigt binnenstebuiten. Door de open gelaten 10 cm trekken we het geheel naar buiten waarna het hopelijk goed zit!

Bewerking: **John**

### Oproep aan actieve fantasievolle vliegeraars.

Op het vliegerfeest te Scheveningen (26 en 27 juni) wordt als onderdeel geïntroduceerd: het "Aquarium in de lucht". De bedoeling is op een bepaald tijdstip op het vliegerterrein zo veel en divers mogelijk zeebanket in de lucht te zetten. Hierbij denken we aan bijvoorbeeld de octopus, een vis, zeepaardjes, kogelvis; zelf vliegend of als object in de vliegerlijn.