



Op 24 april 1993 was het dan zover, er werd een poging ondernomen het wereldrecord vliegeren met aan elkaar gekoppelde flexifoils te verbeteren door een trein van 208 stuks op te laten. Het wereldrecord was nog een trein van 153 stuks, gevlogen in Amerika. De firma Flexifoil had het Holland Kite Team in Le Touquet te Frankrijk om assistentie gevraagd. De organisatorische en technische voorbereiding had al enkele maanden in beslag genomen en stond onder leiding van Joost Meijerink en Andrew Jones, mede-ontwerper van de Flexifoil. De poging was gedegen voorbereid en de verwachtingen waren hoog gespannen. Desondanks bleek het oplaten een gigantische onderneming.

Het strand van Le Touquet was om 08.00 uur bij laag water erg breed en er stond een matige wind parallel aan de waterlijn. Er werd 500 m lijn in de windrichting uitgelegd, waarvan de eerste 300 m stuurlijn en de volgende 200 m voor de flexifoils. Ettelijke pogingen werden ondernomen, maar door de inmiddels 30° gedraaide wind lag de zaak niet langer op de wind en sloeg de kop van de trein voortdurend om; tweemaal zelfs in een waterpoel.

Door de enorm lange lijn, die nog steeds op de grond lag, was sturen nog niet mogelijk. Het geheel moest op de wind worden gedraaid.

Na de volgende poging bleek, dat de rek van de lijnen parten ging spelen. Na een halve lancering dook het hele spul weer de grond in.

Na veel zwoegen en de zoveelste poging ging de trein plotseling golvend en wankelend omhoog en kwam vervolgens perfect onder controle. De trein scheerde laag over de boulevard en ging hoog de lucht in. Geen enkele flexifoil stond verkeerd. Het was één strakke streep!

Het speciaal hiervoor gemaakte, inventieve stuurmechanisme bleek toch niet door Joost Meijerink alleen te bemannen. Gerard van der Loo en Dominique Scholtes sprongen bij en gezamenlijk slaagden ze er in de trein 20 minuten lang te vliegen, waarbij ettelijke loopings werden gedraaid.

Het was een schitterend gezicht en ontlokte bewonderende opmerkingen van de omstanders. Het was het gesprek van de dag in Le Touquet. Voor ons team was het een ware belevenis hieraan te hebben kunnen meewerken. Initiatiefnemers, proficiat met het nieuwe wereldrecord!