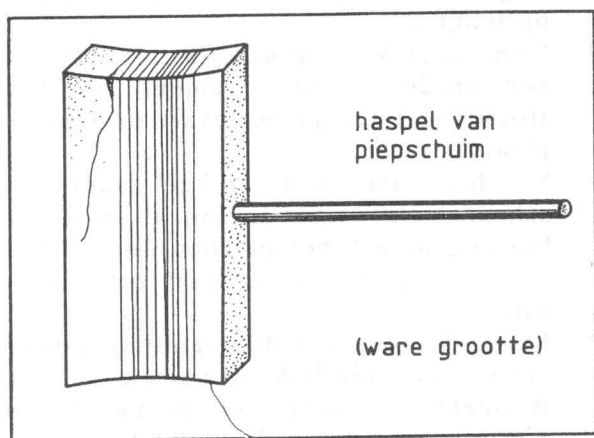


elke keer de lijn op een andere vlieger over te zetten. Het haspeltje kan heel klein zijn, omdat er maar heel weinig lijn op gewikkeld wordt. Een eenvoudig haspeltje kan je maken uit piepschuim (polystyreen) van ± 5 mm dikte. Een stokje in het hart van het piepschuim laat de vliegerlijn makkelijk op- en afwikkelen. Het gat voor het stokje kan je maken met een hete breinaald. Daarna lijm je het stokje in het piepschuim.



HET OPBERGEN

Omdat de vlieger tjes zo licht en breekbaar zijn, is het noodzakelijk ze in goede doosjes op te bergen.

Doorzichtige plastic doosjes zijn mooi omdat je precies kunt zien wat er in zit. Het is aan te raden om het haspeltje in het doosje vast te zetten.

HET VlieGEREN

te lopen en kijk of de vlieger omhoog gaat. Sneller of langzamer lopen doet de vlieger stijgen of dalen en geeft je het gevoel hoeveel wind er nodig is om de vlieger in de lucht te houden. Je kunt ook een klein vlieger tje in de lucht houden, terwijl je stil staat of zit door alleen je arm heen en weer te bewegen, bijvoorbeeld door een 8 beweging te maken.

Als je bovenstaande instructies goed hebt uitgevoerd, dan kost het je weinig moeite om een bevredigend resultaat te behalen.

Het vliegeren wordt makkelijker als je de haspel met lijn aan een stokje van ± 50 cm bevestigt. Een lijn met een lengte van 50 cm is voldoende om mee te beginnen. Begin langzaam

Uit het archief van VLIEGER-OP kreeg ik inzage in het boek "Les Cerfs-Volants" geschreven door J. Lecornu, in 1910 uitgegeven in Parijs. Een hoofdstuk beschrijft een uitvinders expositie in Champs de Mars waarin een "wetenschappelijke" plaats was ingeruimd voor vliegers. Ook werd in dit hoofdstuk aandacht besteed aan een in 1910 gehouden vlieger-concours te Vincennes.

In Champs de Mars bevond zich een vlieger van Hargraves uit het observatorium van Trappes met de afmetingen $l \times b \times h$ van 1,20 m x 80 cm x 40 cm. Deze vlieger had een populieren houten geraamte zoals gebruikelijk was bij de vliegerbouw in het observatorium. De vlieger had een gewicht van 1,5 kg en een nuttig oppervlak van 1,292 m². We volstaan met de er bij geplaatste tekeningen te reproduceren, de beschrijvingen zijn niet uitputtend genoeg om daar meer aan te ontleen.

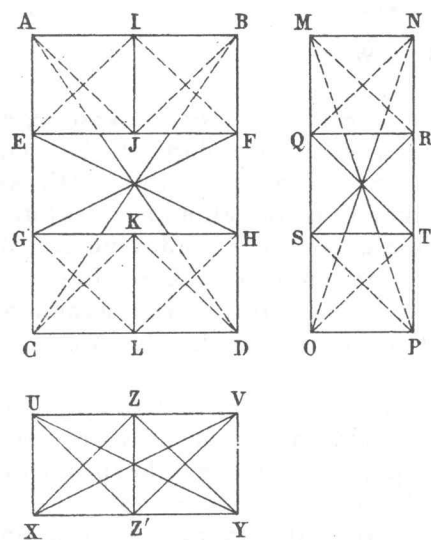


FIG. 189. — Carcasse du cerf-volant Hargrave (Observatoire de Trappes).

In de expositieruimte van de Russische legeren zeemacht bevond zich een vlieger met twee half ronde dozen van de Russische ingenieur M. Kouznetzoff, die heel licht van constructie was en bij lichte wind reeds vliegt.