

FIG. 190. — Cerf-volant Kouznetzoff à surfaces courbes.

In de expositieruimte waarin Russische transport middelen werden tentoongesteld, bevond zich een van Hargrave afgeleide vlieger van kolonel Pomorseff. De vlieger werd als erg stabiel beschreven.

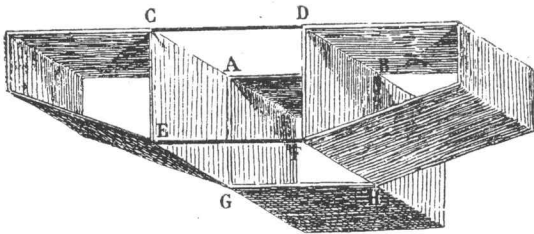


FIG. 191. — Cerf-volant du colonel Pomorseff.

Van het Weather Bureau uit de Verenigde Staten was apparatuur uit Blue-Hill geëxposeerd waaronder zich een "magnifieke" vlieger van Hargrave bevond waarmee meetmiddelen werden opgetild. Ook hier volstaan we met het plaatsen van de tekeningen van de vlieger.

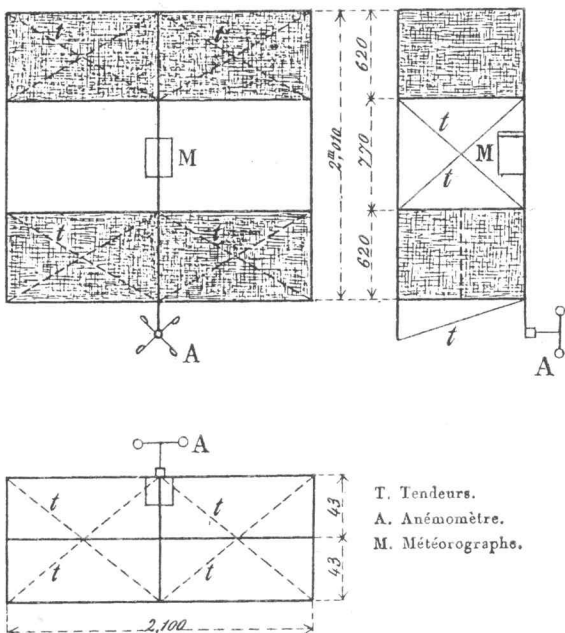
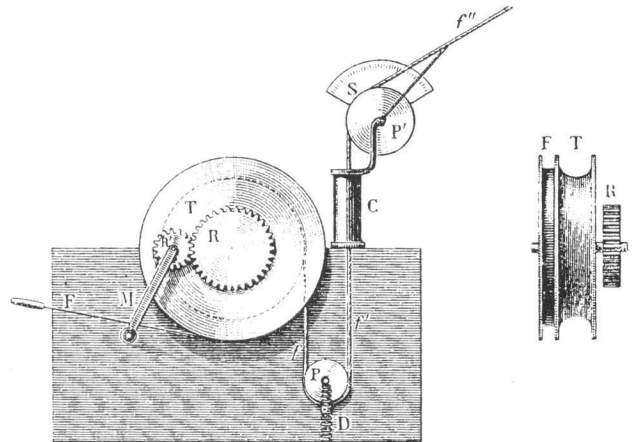


FIG. 192. — Type de cerf-volant Hargrave exposé en 1900 par l'Observatoire de Blue-Hill.



T, Tambour à gorge.
F, Frein à collier.
R, R', Roues d'engrenage.
M, Manivelle.
P, P', Poulies de renvoi.
f, f', Fil d'acier.
C, Colonne creuse.
S, Secteur gradué.
D, Dynamomètre.

FIG. 193. — Treuil à bras de Blue-Hill.

We plaatsen voorts enkele hulpmiddelen van Blue-Hill waarmee de continu de trekkracht van de stalen vliegerlijn werd gemeten, de lijnhoeck ten opzichte van aarde werd gemeten en een toegepast opwindmechanisme dat met stoomtractie werkte.

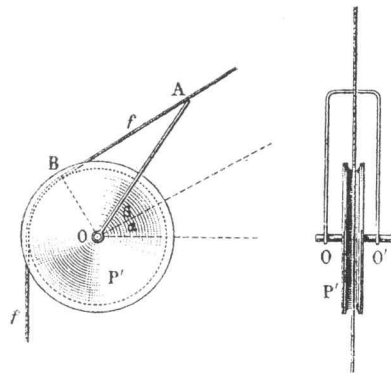


FIG. 194. — Détail de l'index donnant l'angle du fil du cerf-volant avec l'horizon.

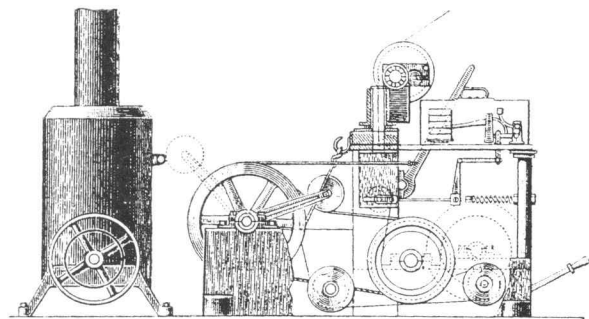


FIG. 195. — Treuil à vapeur de Blue-Hill.

In het volgende deel iets over het vliegerconcours te Vincennes in 1910.

John