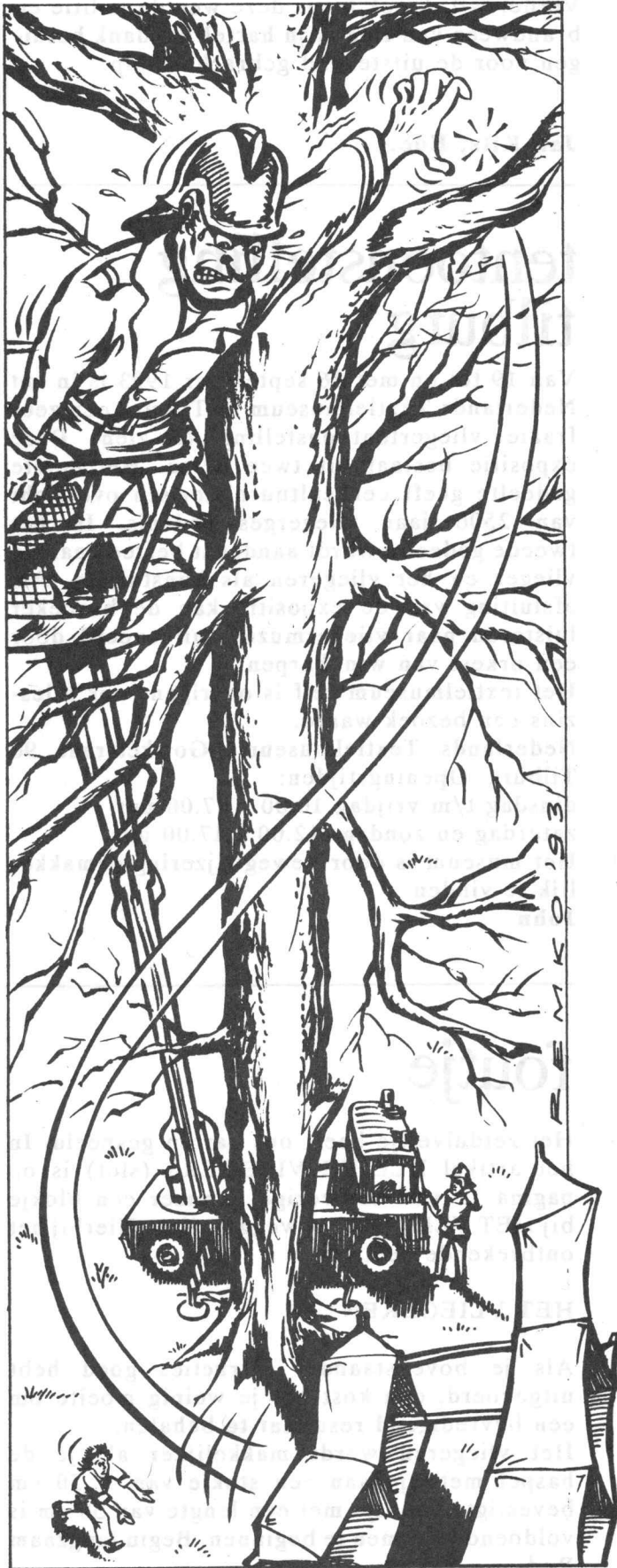


belevenissen van een vliegeraar



Zondag 16 mei 1993. Het was mooi weer met een matig windje van ongeveer windkracht 4, ideaal om te gaan vliegeren. Omdat ik dit jaar nog niet met een Cody had gevlogen en de weersomstandigheden gunstig waren besloot ik om een grote Cody met verlengde vleugels op te laten. Meestal ga ik vliegeren op de Ginkelse hei bij Ede. Dat is eigenlijk militair terrein, maar in de weekenden mag je er wel vliegeren. Het is er, voornamelijk in de buurt van de schaapskooi, altijd vrij druk met vooral stuntvliegeraars. Nadat ik de spullen had gepakt en toch zeker zo'n 1,5 km van de weg af de hei was opgegaan, zocht ik een mooi plekje op en begon de Cody op te laten. Spoedig stond de vlieger met een paar honderd meter lijn erachter rustig in een mooie blauwe lucht. Na verloop van een uurtje zag ik plotseling dat de lijn was losgebroken en de Cody er vandoor ging. De oorzaak van de breuk was een slechte knoop op de vliegerklos. Nu wikkel ik de klos nooit helemaal af en sla het ook altijd nog twee keer om de bekende hondepen, maar door de grote trekkracht van zo'n Cody was na een uurtje het touw toch van de klos getrokken met het fatale gevolg. Nu ontstaat er boven de hei met mooi zonnig weer vaak termiek. Zo ook nu en in plaats van dat de vlieger naar beneden kwam ging hij omhoog en dreef zeker een 800 meter weg op zo'n termiekbelt. Dit ging door tot hij op een zijkant ging liggen en toen langzaam naar beneden kwam dwarrelen. Door deze gang van zaken was hij een heel eind weggedreven en kwam gevaarlijk dicht bij de oude rijksweg Ede-Arnhem. Aan weerszijden van deze weg staan rijen bomen van ongeveer 20 meter hoog en waar ik al bang voor was gebeurde prompt; de vlieger belandde over de weg heen in een boom en kwam in de kruin te hangen boven de berm van de Rijksweg. Goede raad was duur. Hoe krijg je een vlieger uit een boom aan de rand van een weg waar een dikke 20 auto's per minuut langs razen plus de nodige motorfietsen, althans op zondagmiddag met mooi weer! Een poging om de vlieger er uit te liften mislukte, omdat de wind afnam en de liftvlieger niet genoeg trekkracht had om de Cody er uit te tillen. Een collega (stunt)vliegeraar, Christiaan Hofland uit Amersfoort die mij met raad en daad terzijde stond, ging helemaal naar huis om een bergbeklimmersuitrusting te halen. Ik had intussen een ladder van 5 meter geregeld, maar ondanks deze attributen kwamen we niet hoger dan 10 meter. Je gaat uiteindelijk je leven niet wagen voor een vlieger. We besloten tenslotte maar de toestand