

---

te laten voor wat hij was en na eerst de lijn zo kort mogelijk bij de vlieger doorgeknipt te hebben (er lag nog 200 meter lijn op de hei) zijn we naar huis gegaan. Het was toen al 10 uur 's-avonds.

Toch beviel deze situatie mij allerminst. Het was nu wel rustig weer, maar de kans dat de vlieger uit de boom zou waaien als de wind ging aantrekken, was levensgroot aanwezig en dat is met zo'n drukke verkeersweg een gevaarlijke situatie. De volgende dag heb ik de brandweer opgebeld en de commandant van het probleem op de hoogte gesteld. Deze reageerde als volgt: "Meneer als wij voor u als particulier met een hoogwerker aan het werk gaan kost u dat f 300.- per uur, maar als de verkeersveiligheid in het geding is moeten wij helpen. Zorg dat u om 10 uur op de betreffende plaats bent, dan zullen we zien wat we kunnen doen".

Nou dat werd een hele toestand. Een hoogwerker geëscorteerd door twee motoragenten om een vlieger uit een boom te halen. De brandweermannen bekeken de zaak eens en vonden het eigenlijk best wel een leuk klusje. De man die de hoogwerker bediende had dit in zijn 18-jarige carrière ook nog nooit eerder meege maakt. Na even overlegd te hebben werd besloten de hoogwerker in stelling te brengen, maar daarvoor moest de politie het verkeer stilzetten, waarvoor eerst weer toestemming gevraagd moest worden van de centralemeldkamer. Omdat het buiten de spits was kwam deze toestemming snel. Toen de hoogwerker met de steunpoten uit klaar stond nodigde de brandweerman mij uit mee naar boven te komen en als we dan boven zouden zijn kon ik zelf de vlieger uit de boom tillen. Zo gezegd zo gedaan. Dit verliep allemaal lekker vlot en binnen 10 minuten stond de vlieger onbeschadigd op de grond. Intussen stond er aan weerszijden van de weg al een aardige file, terwijl de mensen stomverbaasd naar het spektakel keken. Een van de toeschouwers vroeg heel fijntjes: "Heeft dat ding soms gouden randjes?". Ik heb er maar niet op gereageerd, want we hadden het nu even te druk om in discussie te gaan. Toen de klus klaar was bleek het verkeer een kwartier stil gestaan te hebben met als gevolg aan beide kanten een file van een 3 km!

Zo had een middagje vliegeren met een slechte knoop in de lijn nog verstrekkende gevolgen. Het heeft mij wel geen cent gekost, maar politie, brandweer en file zijn toch dure aangelegenheden voor de gemeenschap.

Verder wil ik ook langs deze weg de politie en brandweer van Ede mijn hartelijke dank betuigen voor de uitstekend gebrachte hulp.

**Jan Kits, Ede.**

---

## tentoonstelling tilburg

Van 19 tot en met 26 september 1993 is in het Nederlands Textielmuseum te Tilburg een zeer fraaie vlieger tentoonstelling te zien. Deze expositie bestaat uit twee delen. Het eerste gedeelte geeft een cultuurhistorisch overzicht van 2500 jaar vlieger geschiedenis. In het tweede gedeelte wordt aandacht besteed aan de vlieger en het vliegeren als kunstuiting. Als afsluiting van de expositie kan de bezoeker luisteren naar vliegermuziek uitgevoerd door een orkest van windharpen.

Het textielmuseum zelf is overigens ook alleszins een bezoek waard.

Nederlands Textielmuseum, Goirkestraat 96 Tilburg. Openingstijden:

dinsdag t/m vrijdag 10.00 - 17.00 uur

zaterdag en zondag 12.00 - 17.00 uur.

Het museum is door bewegwijzering gemakkelijk te vinden.

**John**

---

## foutje

Het zetduiveltje heeft ons parten gespeeld. In het artikel KLEINE VLIEGERS (slot) is op pagina 12 van het vorige nummer een blokje bij HET VLIEGEREN wegge gevallen. Hierbij het ontbrekende deel:

### HET VLIEGEREN

Als je bovenstaande instructies goed hebt uitgevoerd, dan kost het je weinig moeite om een bevredigend resultaat te behalen.

Het vliegeren wordt makkelijker als je de haspel met lijn aan een stokje van  $\pm 50$  cm bevestigt. Een lijn met een lengte van 50 cm is voldoende om mee te beginnen. Begin langzaam Red.

---