

Wat ik het leuke van vliegeren vind is, behalve het vliegeren zelf, het bouwen en ontwerpen van modellen, die je nou niet zo gauw ergens zult aantreffen. Het geeft de mogelijkheid om vliegers te creëren, die qua vliegeigenschappen totaal van elkaar verschillen. En zeg nou zelf, het geeft toch een kick als je merkt dat je nieuwe aanwinst meteen vliegt? Nou ja, zal het een uurtje afstellen kosten, wat dan nog? Hierbij moet men denken aan vliegers met vleugellengtes van 1,5 m en een spanwijdte van circa 2,25 m. Dit formaat hanteer ik het meest. Welnu, het model dat hier beschreven gaat worden is er zo één. Om maar meteen met de vliegeigenschappen te beginnen:

- redelijk snel tot snel (dit hangt af van de wind).
- (erg) goed wendbaar; behoudt z'n snelheid in de bochten.
- maakt nogal veel lawaai.
- de trekkracht is goed. (m'n Kevlar 95 kg lijnen zijn af en toe maar net toereikend).
- vliegt mooi strak: geen nerveuze vlieger (mooi horizontaal vliegen gaat goed).
- vereist enige stuurmans-kunst (ervaring hiermee is gewenst).
- vliegt vanaf  $\pm$  windkracht 4 à 5 tot 8 Beaufort; hoe harder de wind hoe beter hij vliegt.

## Hoe de Sky-liner te bouwen.

### 1. Het samenstellen van de vlieger.

Stel voor jezelf het kleurenpatroon samen. Om een idee te geven zal ik m'n eigen patroon hier laten zien (delen I t/m VII, zie tek.). Maak voor elk kleurdeel een mal, zodat je deze kunt aftekenen op het doek. Dit is dus **z o n d e r** stikrandje. Let wel op de weefrichting, deze moet haaks op de onderrand van elke mal komen. Als alles is uitgesneden, begin je met de delen die nodig zijn voor één vliegerhelft. Stik eerst deel II aan deel III; daarna wordt deel I aan de inmiddels aan elkaar gestikte delen II en III gestikt. Vervolgens stik je deel IV aan deel I (even opletten of de vleugelrand wel in één lijn ligt). Het middenstuk deel V wordt nu vastgemaakt aan deel II. Voor het staart-gedeelte stik je éérs de delen VI en VII aan elkaar. De (halve) staart wordt nu vastgestikt aan deel V en ook hier even opletten of de middennaad wel in één lijn loopt. Als alles goed verlopen is heb je nu een halve vlieger. Voor de andere helft doe je weer precies hetzelfde, alleen in **s p i e g e l b e e l d**! Probeer beide helften zo gelijk mogelijk te

houden. Als laatste worden beide helften aan elkaar gestikt. Zoom de staartkanten van de vlieger om.

### 2. Montage van de vleugelhoezen.

Voor de vleugelhoezen neem je dacronband van 6 cm breed. Knip deze op lengte af en vouw het over de lengte dubbel. (V-profiel). Voordat we dit aan de Sky-liner bevestigen, stikken we eerst een stukje elastiek van  $\pm$  2 cm breed en 8 cm lang als volgt op het dacronband. Laat het band en elastiek elkaar 2 cm overlappen, stik het **g o e d** vast (hierbij is het dacronband opgevouwen). Voor de andere kant idem. Als je het band weer dubbel vouwt ontstaat er een keurige elastieken lus. Schuif een kant van de vlieger in het dacronband. Om verschuiven van het dacronband ten opzichte van het doek te voorkomen, plakken we het aan één kant vast met afplaktape. Stik het nu vast aan de vlieger (het liefst niet door de tape stikken). Idem voor de andere vleugel.

Knip dan een stukje van de neus af, zodat er een recht (horizontaal) deel van  $\pm$  5 à 6 cm ontstaat. Stik dit rechte gedeelte **d o o r** en **d o o r** dicht; hiermee sluiten we ook het dacronband van boven, zodat de vleugelstok er niet uit kan.

### 3. De ophangpunten voor de 2 spanstokken.

Waar op gelet moet worden is de bevestiging van de uiteinden van de spanstokken aan de vleugeltip van het doek. (tek). Neem een in de vorm van de punt geknipt stukje dubbel gevouwen dacronband van 4 cm (langste zijde), schuif dit over de punt en stik het vast. Let er op, dat je een kokertje blijft houden waar de spanstok doorheen kan. Pons aan de rand van dit stukje dacron een gaatje en pers met een ringtang daarin een ringetje (de doorgang van de stok daarbij niet te hinderen). Knoop een lus van 2 cm van koordelastiek en duw dit door het gaatje, zodat dus de knoop aan één kant blijft steken.

