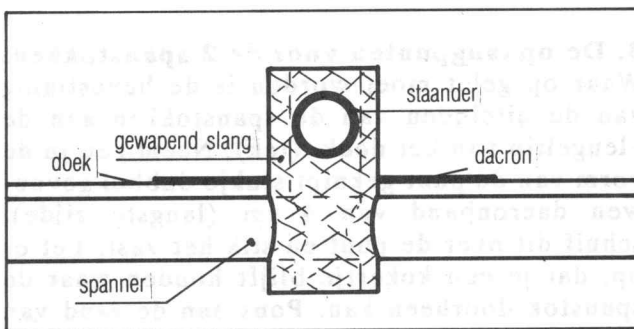


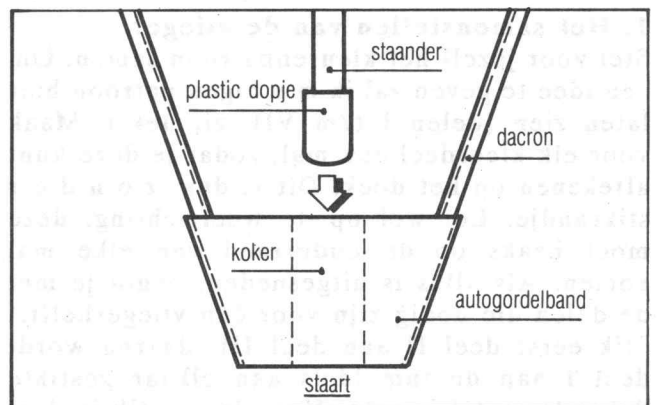
4. Het staartgedeelte

Neem een stukje dacron van 4,5 x 4,5 cm. Stik dit vast, zodat het midden van dit stukje op 23,5 cm afstand van de onderrand ligt (X¹ - X² zie tek.) Maak een gat in het midden, zodat het gewapend slang, dat de staander met de spanner verbindt, er doorheen past.



Toelichting op het punt X². De tekening van de complete vlieger is dus de vlieger in uitgevouwen toestand; de spanner zit hier nog niet in positie. Men moet dus niet de vergissing maken om in de tekening de spanner te "plaatsen" tussen de punten E en D aan de vleugelstokken en dan de plaats te meten waar de spanner de staander kruist. De lengte van de spanner zal dan niet meer kloppen met de opgegeven lengte! Als men de juiste lengte van de spanner neemt, moeten de vleugels naar elkaar toegebracht worden om hem te monteren.

Aan de randen van de staart stik je een randje dubbelgevouwen dacron (1 cm breed). Dit ter demping van de herrie en bevordering van de snelheid die de Sky-liner moet gaan maken. Voor de bevestiging van de staander neem je een stukje autogordelband van 8 cm. Vouw dit dubbel en stik het onderaan de staart vast. Stik daarna, evenwijdig aan de staander, een "kokertje" waarin dus later de staander komt te zitten. (tek.)



5. De neus.

De neus wordt ook gemaakt van autogordelband. De vorm van de neus wordt overgenomen op het band. Je maakt een voor- en achterkant. Stik eerst de kanten van de vleugelhoezen vast, hierna de neusrand. Stik daarna evenwijdig aan de staander een koker. Maak deze koker niet te breed, anders krijg je ruimte problemen met de 2 spanstokken. Plaats de spanstokken zo, dat je de positie in de neus kan aftekenen, waar je