

Toom

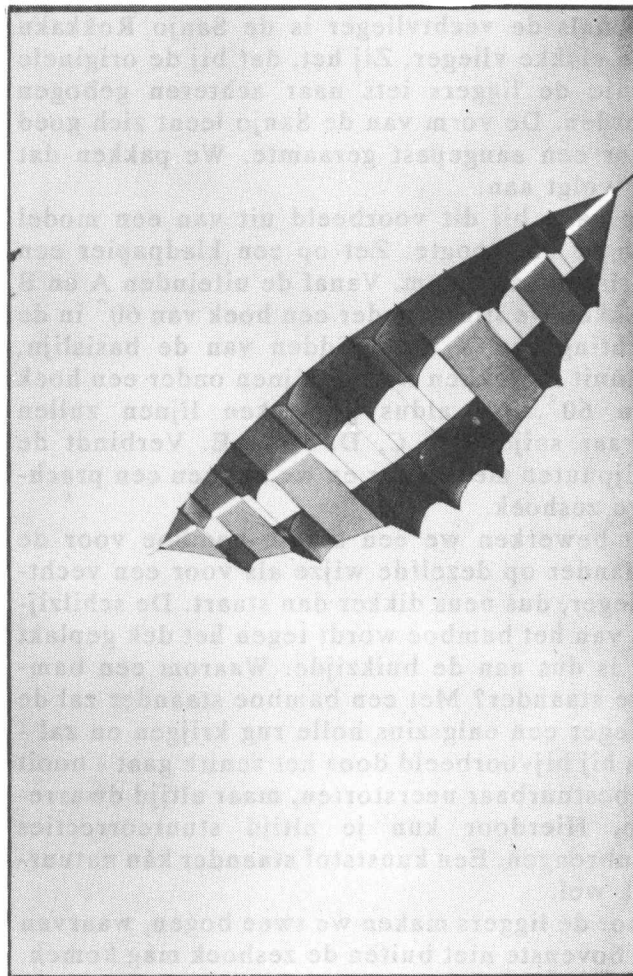
De toomlijnen worden niet zoals bij een Wasseige via een trapeze-balk naar het toompunt gevoerd. Er zijn 14 toomlijnen. 7 Toomlijnen lopen vanaf de neuscel-toombevestigingspunten (op 5 cm afstand vanaf de neusrand) naar een ring en 7 toomlijnen lopen vanaf de staartvinnen naar een tweede ring. Beide ringen zijn verbonden met een koppellijn, waarin voor de instelling van de vlieghoek een ring is opgenomen. Met de opgegeven toomlengten zit je in de buurt, de verdere afstelling moet in het veld gebeuren.

Ook brengen we nog, afhankelijk van de windkracht, een spandraad aan de rugzijde van de vlieger aan waarmee hij wordt kromgetrokken (tussen dek en spandraad ± 20 cm). Bij zwakke wind kan deze v-stelling afwezig blijven. De vleugelpunten buigen dan onder de winddruk licht naar achteren.

Slot

Alleen al om zijn afmetingen is dit beslist geen ontwerp voor beginners. Constructie-aanwijzingen, zoals bevestigingen voor de ligger en staanders, toombevestigingspunten, het koppelen van de ligger, behandeling RF-buizen, enzovoort, zijn daarom niet vermeld. We bevelen daarvoor de MATERIAAL SPECIAL - VLIEGER 92 nummer 2 aan.

Veel plezier met het bouwen en vliegen met deze aparte Wasseige. Met dank aan Georg Dittie voor het lenen en mogen nabouwen van



zijn ontwerp.

Jean van der Linden - Noel Herben. Vlieger team "L'arc en ciel", Eijsden.

vervolg kalender

- 2 en 3 oktober. GOSLAR. Duitsland. Internationaal vliegerfeest. Info: FRIDOLIN tel. 0511-312356.
- PORTUGAL (Lokaal vliegerfeest)
- 23 en 24 juli. Praia Do Zambujeira Do Mar Portugal. Vliegerfestival. Info: The Flying Dutch E Amigos tel. 020-6278763.