

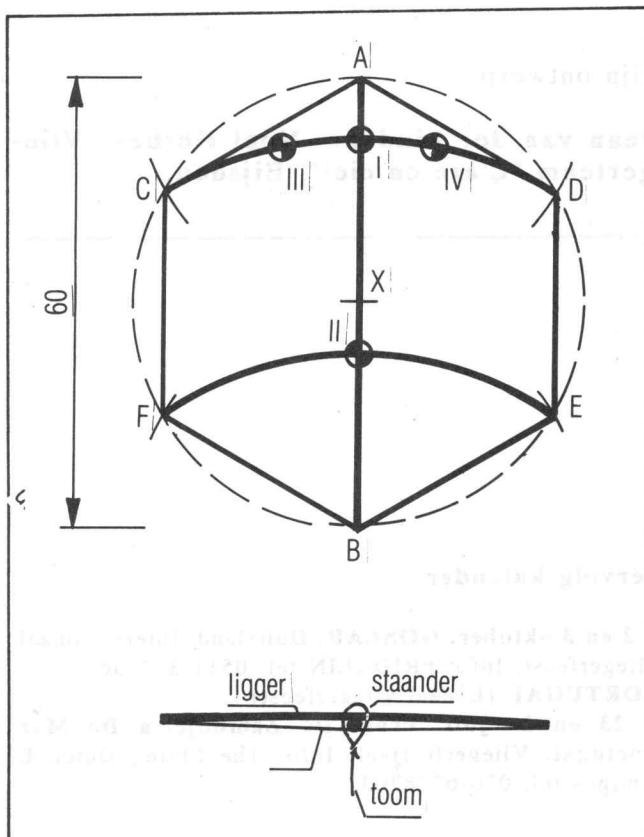
sanjo-makkie

Evenals de vechtvlieger is de Sanjo Rokkaku een vlakke vlieger. Zij het, dat bij de originele Sanjo de liggers iets naar achteren gebogen worden. De vorm van de Sanjo leent zich goed voor een aangepast geraamte. We pakken dat als volgt aan.

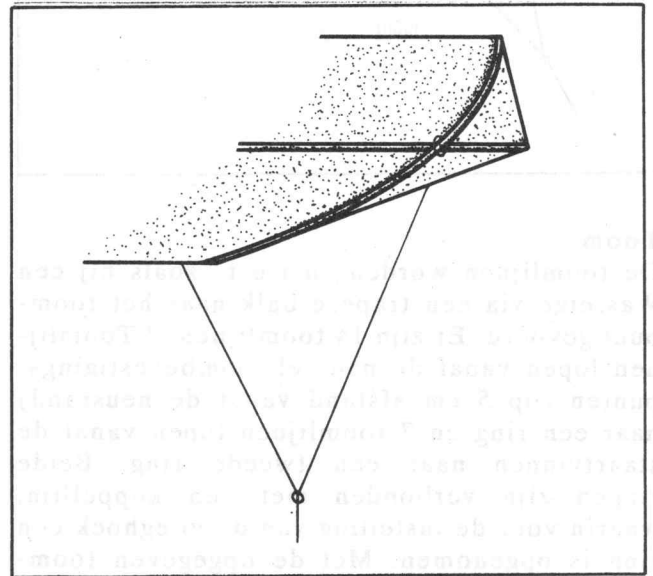
We gaan bij dit voorbeeld uit van een model van 60 cm hoogte. Zet op een kladpapier een basislijn van 60 cm. Vanaf de uiteinden A en B trekken we lijnen onder een hoek van 60° in de richting van X, het midden van de basislijn. Vanuit X trekken we ook lijnen onder een hoek van 60° . De aldus getrokken lijnen zullen elkaar snijden in C, D, F en E. Verbindt de snijpunten met elkaar en we hebben een prachtige zeshoek.

Nu bewerken we een stukje bamboe voor de staander op dezelfde wijze als voor een vechtvlieger, dus neus dikker dan staart. De schilzijde van het bamboe wordt tegen het dek geplakt en is dus aan de buikzijde. Waarom een bamboe staander? Met een bamboe staander zal de vlieger een enigszins holle rug krijgen en zal - als hij bijvoorbeeld door het zenith gaat - nooit onbestuurbaar neerstorten, maar altijd dwarrelen. Hierdoor kun je altijd stuurcorrecties aanbrengen. Een kunststof staander kán natuurlijk wel.

Voor de liggers maken we twee bogen, waarvan de bovenste niet buiten de zeshoek mag komen.



Voor de liggers kunnen we zowel bamboe, als kunststof (bijvoorbeeld koolstof) gebruiken. De bovenste ligger wordt vlakker/korter dan de onderste, omdat die niet buiten het dek mag komen. Zorg wel voor de perfecte symmetrie van de boog. De juiste vorm kunnen we afmeten op de kladtekening. Gebruiken we bamboe liggers, dan maken we het geraamte compleet door de liggers aan de staander te bevestigen - staander vóór de liggers - en het geheel te omspannen met de spandraad, waaraan het dek zal worden bevestigd. Plak het dek vast aan de staander en daarna op de gebruikelijke wijze om de spandraden.



Wordt het dek plastic of dun spinnakerdoek en gebruiken we kunststof liggers, maak dan in de hoeken hoesjes voor de liggers. Een lusje van de toomdraad om de staander zorgt er voor, dat de ligger op zijn plaats blijft. Plak het dek echter wel aan de staander vast met contactlijm voor goed vormbehoud van de vlieger.

Als we de vlieger goed symmetrisch hebben gemaakt dan kan worden volstaan met een enkele toom van punt I naar punt II in een verhouding van bijna 1 : 1. Een lichte afwijking naar links of rechts kun je opvangen door een driepuntige toom (II, III en IV), want het is zonde om de vlieger vanwege een geringe afwijking te slopen. Als je hem als vechtvlieger behandelt, is geen supersnelle, maar wel een leuke acrobaat, waarop je een fraaie beschildering kunt aanbrengen.

Bij gewoon gebruik als éénlijner toont de vlieger een verrassend stabiel vlieggedrag met een redelijk ruim bereik.

Wim