

VLIEGER verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland.

Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

REDAKTIETEAM

| | |
|----------------|--------------------|
| Theo Beerends | Jan Pit |
| Nico Laan | Gerard van der Loo |
| Nop Velthuisen | Bert van Nierop |
| John Verheij | Wim Tigchelaar |
| Illustrator: | Remko van Reijssen |

KORRESPONDENTIEADRES

Postbus 53505 2505 AM Den Haag

JAARABONNEMENT

Een jaarabonnement, dat van januari tot januari loopt, kost f 19.50. Verzending: jan., mrt., mei, juli, sept. en nov. ± 2 maanden na betaling en inschrijving, inclusief reeds verschenen nummers. Voor uitverkochte nummers worden nummers van voorgaande jaargangen geleverd.

BETALING/PAYMENT

Betaling aan: STICHTING NED. VLIEGER-PROMOTIE DEN HAAG, giro 218572, vermelden: VLIEGER '94.

FOREIGN SUBSCRIPTION

A year-subscription, running from January - January, by international postal moneyorder is Hfl 25.-. For transfer of foreign currency (e.g. Eurochecks) a subscription is Hfl. 36.-. Issues sold out are substituted by back numbers.

Subscription in Germany

For Germany we are represented by Drachen Magazin. Please direct requests for subscription on VLIEGER to: DRACHEN MAGAZIN, Fruchttallee 13 D-20259 Hamburg.

OVERNAME van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

VERKOOP van oude of losse nummers uitsluitend bij vliegerwinkels.

Bij de omslag:

Gezien op het vliegerfeest Scheveningen 1993. (Foto Jan Pit).

Vliegerfeesten

Zoals u aan de hand van de gepubliceerde kalenders van het afgelopen jaar kunt zien neemt het aantal vliegerfeesten en - activiteiten nog steeds toe. Veel organisatoren van vliegerfeesten willen vooraf via VLIEGER de aandacht vestigen op speciale evenementen. Begrijpelijk, want zo heb je immers een flinke spreiding van de informatie onder actieve vliegers, die je evenement luister bij kunnen zetten.

Ook na het evenement spannen vele organisatoren zich in om ons een verslag van het gebeurde toe te zenden.

Afgezien van de handen vol werk om alles te publiceren, zou er nauwelijks ruimte over blijven voor onze gebruikelijke (bouw)- artikelen; iets dat onze abonnees zeker niet in dank zouden afnemen. Slechts als op een evenement iets nieuws of erg bijzonders gebeurt, willen we er in een apart artikeltje op bondige wijze aandacht aan besteden. Gebruikelijke informatie in de rubriek "kalender" proberen we te beperken tot maximaal 4 regels per evenement. In dit verband willen we wel uw aandacht vestigen op de rubriek "fotowerk". Leg de naar uw inzicht bijzondere gebeurtenissen of fraaie vliegers vast op de foto en zend ze in. De redactie beoordeelt de geschiktheid voor publikatie (vaak te kleine afdrucken!), waarbij een regeltje tekst het evenement vermeld. Beeldende informatie - zo is gebleken - spreekt meer tot de verbeelding en stimuleert zelfbouw.

Bedenk wel, dat niet alleen ingewikkelde vliegers gezien moeten worden. Ook de eenvoudigste vliegers verdienen aandacht en zouden eventueel apart als een "makkie" in het blad gepubliceerd kunnen worden.

Verboden!

Het is weer eens zo ver. Er zijn weer vliegerverboden ingesteld.

Deze keer geldt het een totaal stuntverbod in de gemeente Heerde op de Veluwe en een verbod via de Algemene Plaatselijke (Politie) Verordening (APV) voor Vlissingen (strand). Een nare bijkomstigheid is, dat de gemeente Vlissingen geen onderscheid maakt tussen stunt- en éénlijnsvliegers. Het bewuste artikel in de APV luidt: "Het is verboden op of aan het strand in de periode van 1 mei tot en met 1 september van 09.00 tot 18.00 uur een vlieger zodanig te bezigen, dat hierdoor gevaar voor zich op of aan het strand bevindende