

Voordat ik mijn enerverend verhaal begin zal ik mij eerst even voorstellen. Ik ben Robert Gouda, 21 jaar en student aan de Erasmus Universiteit te Rotterdam. Samen met mijn vriend Eric van Koningsveld ben ik 3 jaar geleden met vliegeren begonnen. Wij bouwen al onze vliegers zelf en beschikken over een collectie van meer dan 30 vliegers.

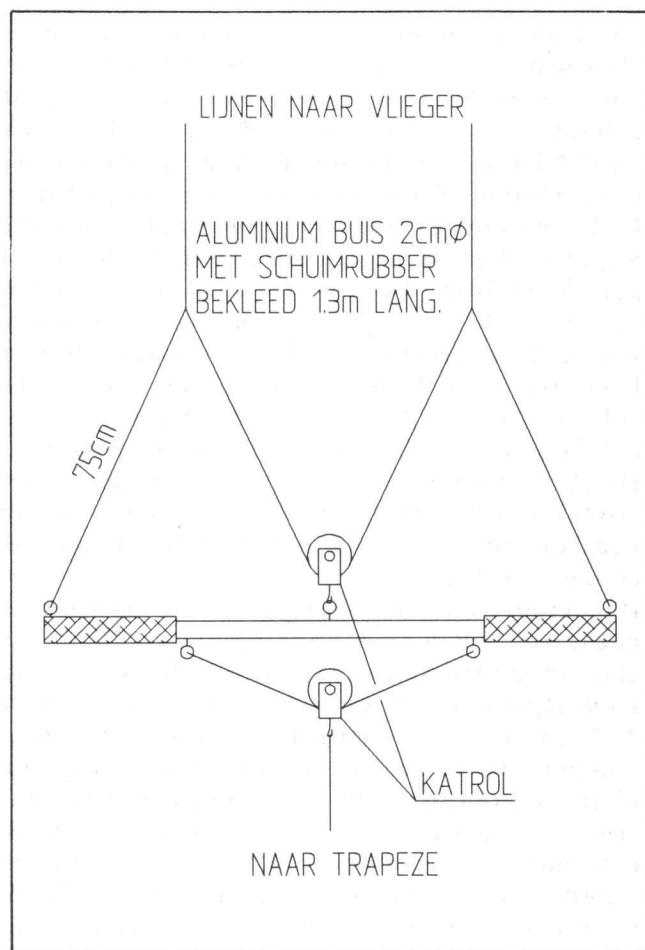
Onlangs maakten we kennis met de vlieger Hawk 150. Deze vlieger werd gepubliceerd in het boek "Skywork experience" van Christine Schertel. De Hawk 150 beschikt over een enorme trekkracht, is vrij gemakkelijk te maken en is daardoor ook sterk. De schrijvers adviseerden 8 mm koolstof stokken te gebruiken, wij vonden dit te licht en hebben ze vervangen door 10 mm koolstof stokken. Dat is ons goed bevallen. Aangezien deze vlieger mij al bij windkracht 5 Bft wegtrekt (ik weeg 80 kg) zagen wij een droom werkelijkheid worden om er een vliegertocht mee te gaan maken. Met deze Hawk moest dat mogelijk zijn.

De geplande datum voor deze tocht van Scheveningen naar Zandvoort was 10 september 1992. De weersverwachting was dat de wind van zuidwest naar west ging draaien, hetgeen voor ons ongunstig was. De windkracht 7 Bft zou precies goed zijn voor de Hawk. Wij waren om 10.00 uur op het strand en er was inderdaad 7 Bft. Beide Hawks opgebouwd, ze deden het prima. Het blad Veronica club was aanwezig en nam een groot aantal foto's.

Om 11.30 vertrokken wij richting het noorden, zittend in onze trapezes, waaraan een kite-controller gekoppeld zit. Zo'n hulpmiddel is beslist nodig, omdat onze armen het minstens 3 uur zouden moeten kunnen volhouden. De krachten worden er grotendeels mee op het zitvlak overgebracht.

De wind was inderdaad aan het draaien, maar door te steken gingen wij in hoog tempo glijdend richting Zandvoort. Na ongeveer een uur zo te hebben gevliegerd werd wel duidelijk dat het ondoenlijk was Zandvoort te halen, omdat de wind te westelijk was en wij te veel moesten steken. Na een korte pauze gingen we toch in noordelijke richting verder. Na 18 km vliegeren bereikten we om 15.00 uur Katwijk aan Zee.

Dit was werkelijk de vliegerdag van ons leven, we gleden zo hard door het zand dat het onmogelijk was het rennend bij te houden! Ook de reacties van de voorbijgangers waren allemaal zeer positief. Maar het mooiste is wel dat wanneer je in Katwijk bent en je kijkt naar het



zuiden, je Scheveningen AAN DE HORIZON ziet liggen!!!!

Het ligt in de bedoeling dat wij bij zuidenwind kracht 7 Bft met 4 man van Scheveningen naar Noordwijk gaan vliegeren. Dat moet met gemak binnen 3 uur te halen zijn. Voorwaarde is wel, dat iedereen over een zogenaamde trapeze en kite-controller beschikt.

**Robert Gouda, Veenendaal.**