

Met ingang van 1993 speelden bij de schadeverzekering voor vliegeren twee zaken een rol, namelijk: de intrede van het Nieuw Burgerlijk Wetboek (NBW) en een wijziging in de Luchtvaartwet. Over de wijziging in de Luchtvaartwet kunnen we kort zijn, die wijziging heeft geen gevolgen voor het (kabel)vliegeren.

Bij de inwerkingtreding van het NBW werden we als vliegeraar ineens geconfronteerd met een maximale afmeting van de vlieger in de aansprakelijkheidsverzekering particulieren (AVP). In principe wordt vliegeren met vliegers van een grotere afmeting dan 1½ meter uitgesloten van schadeverzekering. Door een aantal verzekeraars wordt met een nonchalant gebaar die beperking van tafel geveegd. Maar wat voor gebaar wordt er gemaakt, als er op een gegeven moment betaald moet worden?

Een ding is duidelijk, er wordt geen onderscheid gemaakt tussen stuntvliegers en éénlijns-vliegers.

Voor een schadeverzekering zullen dus goede afspraken moeten worden gemaakt met de assurantietussenpersoon. Uiteraard moeten die afspraken schriftelijk worden vastgelegd. De extra kosten voor aanvulling van de AVP zullen minimaal zijn en wegen niet op tegen mogelijke ellende. Maak bij de onderhandelingen wel duidelijk, dat je niet op schade uitbent, maar er alles aan doet om schade te voorkomen. Want schade door de vlieger betekent schade aan de vlieger en je wilt je prachtige creatie toch niet vernielen, nietwaar? Natuurlijk moet er wel binnen de wettelijke normen worden gevliegerd.

Ook over een collectieve verzekering voor een vereniging of voor een stuntteam kunnen afspraken worden gemaakt over de soort vliegers en waar gevliegerd wordt en door wie.

Rest nog vliegeren bij evenementen. Een goede organisatie zal een evenement apart verzekeren. Daarvoor wordt een aparte evenementenclausule opgenomen. Ook hierbij geldt, dat goede afspraken moeten worden gemaakt. Wat houdt het evenement in? Is er terrein afgezet? Is er een ontheffing aangevraagd voor vliegeren boven de wettelijk toegestane maximum hoogte? Enzovoort.

Let er als deelnemer van een vliegerfeest wel op, dat in geval van schade de privé-verzekering in de eerste plaats zal worden aangesproken en de verenigings- of evenementenverzekering in de tweede plaats. De verzekeringsmaatschappij van de organisatie wordt pas ingeschakeld als je bijvoorbeeld een plek op het terrein wordt toegewezen en je door die

"ongunstige" lokatie schade veroorzaakt. Het moet in zo'n geval dus de organisatie verwijtbaar zijn.

Resumerend komen we tot het advies: "Zorg dat u zich verzekert van goede schriftelijke afspraken met uw verzekeringsagent".

Wim

---

## herken je dit?



Komt het je ook bekend voor als je met je vliegerspullen naar de vliegerstek toegaat dat die of gene je iets toeroept of vragen stelt?

We hebben er een paar ingezameld!

"Hé buurman op herhaling?"

"Ga je vissen?"

"Heb je wat gevangen?"

"Ga je kamperen?"

"Die gaat golfen op het strand!"

John