

**Vliegtips**

De trein kan zonder pilot (loodsvlieger) vliegen. Ervaring leert echter dat een pilot, in dit geval een sleetje, veel stabiliteit oplevert. Voorts is het oplaten een stuk gemakkelijker. Bij weinig wind op lage hoogte of bijvoorbeeld tussen bomen is een sleetje gemakkelijk weg te trekken. Staat die eenmaal, dan worden de eerste vliegtjes opgetild tot dat ze zelf wind vangen. Bij meanderende of aanzettende wind op hoogte houdt hij het eind van de trein langer in toom, zodat de vliegtjes niet onderuit slaan.

Deze slee ook zo licht mogelijk construeren. Neem dun plastic en bij voorkeur 2 mm koolstaaf staanders (waarschuwing 2 mm fiberglas voldoet minder). Test de slee vooraf zorgvuldig uit bij windkracht 5 Bft. Bij een afwijking naar links, links de toom iets innemen en omgekeerd. Doe dit zorgvuldig anders is het hulpmiddel erger dan de kwaal! De afstand tussen het einde van de trein en de slee is 20 à 30 m. Houdt een extra stuk lijn op de klos voorhanden om het wegtrekken tussen obstakels mogelijk te maken.

**Slot**

Om niet in herhaling te treden verwijs ik voor de mogelijkheden en te maken figuren met een boogtrein naar VLIEGER 92/4. (Via vliegerwinkels het blad of een copie aanschaffen). Als je voor het eerst kennis maakt met treinvliegeren adviseer ik nadrukkelijk hiervan kennis te nemen.

**John Verheij**

**Wijziging SKY LINER uit VLIEGER 93/5.**

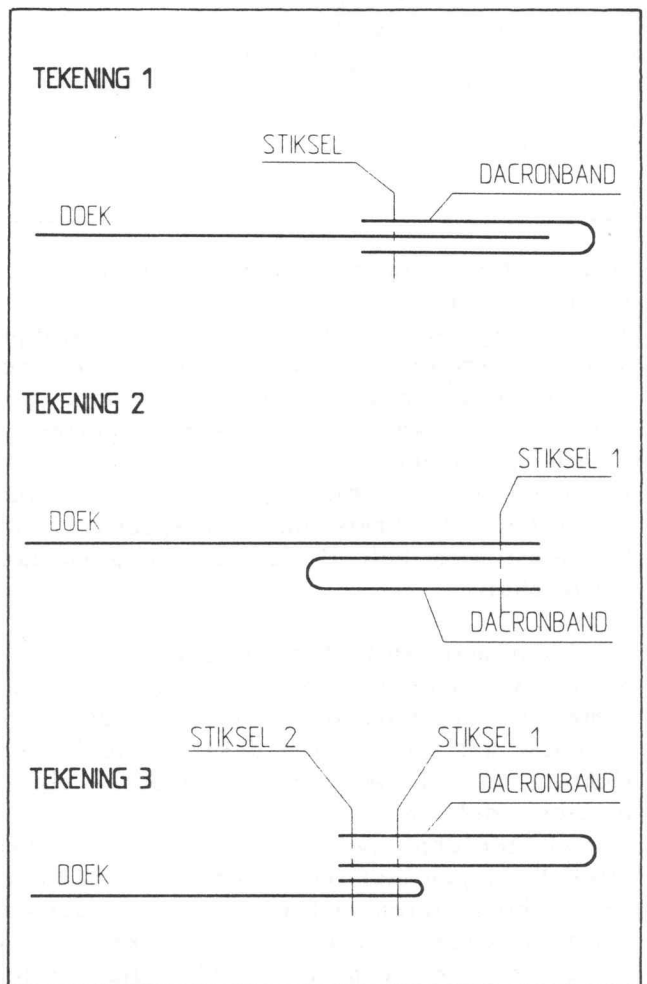
Punt 8 de toming: Lees voor toomafstand X<sup>1</sup>: toomafstand X<sup>2</sup>.

De benaming van de knoop "katteklauw" is niet bij iedereen bekend. Lees hiervoor "ankersteek".

Red.

In mijn zelfgemaakte Speedwings heb ik naar mijn mening een verbetering op de constructie van de vleugelhoes toegepast. De gebruikelijke vleugelhoes-bevestiging gaat volgens tekening 1. Ik doe het volgens tekening 2. Sla hierna de vleugelhoes terug zoals in tekening 3 en stik dit nogmaals door. Het is dan op twee plaatsen doorgestikt, is daardoor steviger en ziet er mooier uit.

Ik zou graag horen wat anderen van deze constructie denken.



**Martijn Megens, Rozenstraat 7, 1441 HV Purmerend.**