



titel : VLIEGERS zo groot als je zelf wilt

schrijvers : Jack & Nocolette Botermans

uitgave : Van Holkema & Warendorf, Houten 1993 ISBN 90 269 6488 9/CIP

omvang : 32 blz. 22 x 28,5 cm

uitvoering : zwartwit en kleur,

gebonden in harde kaft.

Prijs : f 19,90

Ofschoon de titel natuurlijk niet kan worden waargemaakt, zocht ik, gewoontegetrouw, naar sterke punten in dit boek. Zo belandde ik snel op de laatste pagina, blz. 32. Daar trof ik de nuttigste informatie: adressen van vliegerwinkels. Is er dan niets goeds in de voorgaande bladzijden? - Zeker wel, de tekeningen van Piet Hohmann zijn vakbekwaam uitgevoerd, evenals de foto's van Jack Botermans. Zelfs het stikwerk van de spinnaker modellen is niet echt slecht, maar hier nader ik toch wel het eind van mijn lof. De zeven vliegerontwerpen zijn zo ongelijk van kwaliteit dat ze onmogelijk van dezelfde hand kunnen komen. Bij dit bescheiden aantal moet men, ook op andere gronden, vaststellen dat het

merendeel niet origineel is. Wel origineel is de mededeling dat de tetraeder een staart nodig heeft. (Bell zou zich in het graf omdraaien, zo hij het kon vernemen). Hiermee kom ik aan de tekst, ongetwijfeld de zwakste kant van het boek. Ik bedoel niet dat Botermans' tekstverwerker niet kan spellen, maar wel dat het de auteurs ontbreekt aan vliegerbenul en zelfkritiek. De blunders zijn te talrijk om op te sommen. Nog één voorbeeld: (blz. 28) "Op pagina 29 vertellen we je hoe je deze vlieger tot ongekende lengten kunt bouwen". Die bladzijde onthult echter dat geheim niet. Wel vond ik op blz. 31 de zin: "Volgens ons moet het mogelijk zijn om de



sterren met een wartel aan elkaar te bevestigen". Dat slaat op dezelfde vlieger en is blijkbaar de kern van het probleem om tot een "ongekend" lange vlieger te komen... Ik weet de prijs van dit boek niet; wel dat die in elk geval te hoog is.

Harm van Veen, Den Haag.

revolution tip

In Vlieger 92/6 staat een bouwtekening van de revolution. Deze vlieger heeft één nare eigenschap waar je als beginnend 4-lijns vliegeraar snel achter komt. Bij crashes vormt de koppeling ligger-staanders namelijk een schoolvoorbeeld van punt-belasting. Gevolg: bij elke onvoorziene harde confrontatie met de grond een gebroken ligger. Dit is op te lossen door twee extra messing busjes te plaatsen precies op de plaats waar ligger en staander op elkaar draaien. Deze toevoeging van extra gewicht is wel merkbaar, maar weegt zeker niet op tegen de kosten en ellende, die je jezelf vooral in het begin bespaart. Als je wat meer ervaren bent kun je ze weer verwijderen.

Arjan Rooyens, Son en Breugel