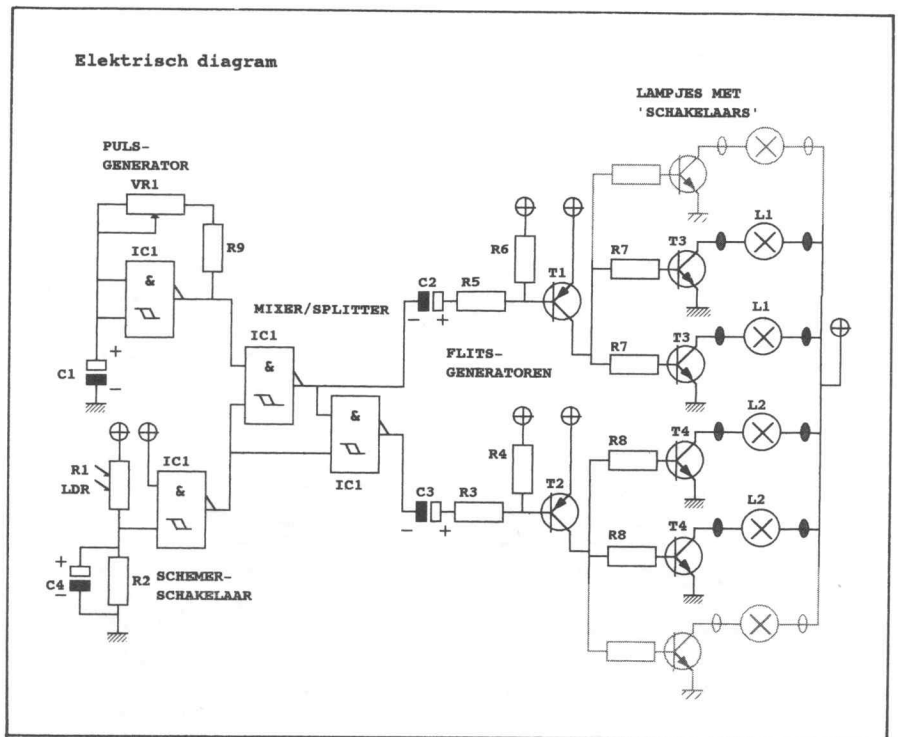


## De lampjes

Het best geschikt voor ons doel zijn de lampjes van het "achterlicht" type. Ik koos voor 2,5 Volt 300 mA lampjes, je verliest namelijk 0,7 à 1,0 Volt over de snoeren en de transistors. De 0,5 Volt "overspanning" die je overhoudt zorgt ervoor dat het lampje goed fel brandt. Slecht voor de levensduur, maar dat wordt gecompenseerd door het feit dat ze telkens maar heel kort branden. Mochten ze desondanks toch snel stuk gaan, dan gewoon voor lampjes van een hogere spanning kiezen. Om de lampjes te beschermen en ze hoog in de lucht zichtbaar te maken heb ik ze voorzien van kapjes, in dit geval ook van dun karton. Ze hebben de vorm van een kubusje met een ribbe van 3 cm, maar met twee open vlakken.

## Afmonteren

Nu alles op de vlieger monteren. Denk bij het afmonteren aan het feit, dat je vlieger ook nog uit elkaar gehaald moet kunnen worden om hem te vervoeren. Beslis vervolgens waar je de lampjes wilt hebben. Het beste is ze te monteren in de buurt van een lat, zodat je de fittingen vast kunt zetten. Verstevig de plaatsen waar de lampjes door het zeil komen. Bij plastic vliegers kun je dit doen met plakband, bij spinnakernylon vliegers is het aan te bevelen een extra lapje dacron (3 cm rond) op de plaats van bestemming vast te naaien. Stik dat lapje eerst langs de rand vast, snijd vervolgens met een soldeerbout in het midden een gat van 9 mm uit en stik nogmaals dicht langs dit gat. Precies achter dit gat moet op de lat een fitting gemonteerd worden. Ik gebruikte hiervoor plastic opbouw fittingen, het plastic zorgt er voor dat de lampjes er niet uit trillen. Aan de fitting zit een houdertje met een gleufje waar je een touwtje doorheen kunt halen en de fitting vast-sjorren op de lat. Bevestig zo alle fittinkjes. Monteer vervolgens de



elektronica, deze moet op een centraal punt midden op de vlieger komen te zitten. Je kan voor het vastmaken binddraad gebruiken. Soldeer de snoertjes aan de fittingen die naar de elektronica leidt. Isoleer de contactjes bij de fittinkjes, dat voorkomt later in het veld veel ellende. Bind de snoertjes zoveel mogelijk aan het frame en neem ze niet te kort. De accu die op het zwaartepunt of iets er onder moet komen goed vastzetten. Zorg er wel voor dat de accu niet naar beneden kan glijden. Dit kun je bereiken door de lat onder de accu te verdikken met wat plakband of een sluk slang. Houd er rekening dat hij voor opladen verwijderd moet kunnen worden.

## En dan de lucht in

Laat je eerste vlucht niet meteen een nachtvlucht zijn, maar probeer overdag de vlieger eens. Je kunt zijn reactie dan zien en eventueel de toming nog bijstellen. Soms is het nodig wat hoger te tomen (toomring naar de neus van de vlieger). Je kunt voorts wennen aan het wat

slomere vlieggedrag, want het extra gewicht is duidelijk merkbaar.

## De nachtvlucht

Probeer nooit 's-avonds als het donker is nog een keer je vlieger op te laten, zeker niet tussen andere vliegerlijnen of bomen. Met alleen de verlichting aan de vlieger kun je nauwelijks waarnemen hoe ver de vlieger van je afstaat. Obstakels ontwijken is nog moeilijker. Het is het beste enkele uren voordat het donker wordt je vlieger op te laten en hem flink hoog te zetten. Als het nog licht is zal de vlieger nauwelijks stroom verbruiken, omdat hij voorzien is van een schemerschakeling. Pas als het voldoende donker wordt worden ze aangezet.

## Verdere ideeën

Het houdt natuurlijk niet op bij alleen vliegerverlichting. Tussen jou en je vlieger zit ook nog tientallen meters lijn waar je van alles in kunt hangen. Maak bijvoorbeeld eens een lampje in een turbine of luchtzak. Dat geeft een lampionachtig effect,