

whirligig

gegarandeerd een prachtig schouwspel. Zo zou je ook een Parafoil of Flowform kunnen verlichten. In elke luchtkamer één of twee lampjes zou voldoende moeten zijn. De accu zou dan op een redelijke afstand in de lijn moeten hangen.

Een zoeklicht aan je lijn, te weten een felle schijnwerper die ronddraait, is een ander idee. Vooral als het lampje met tussenpozen van enkele seconden aan en uit gaat hebben mensen, die onder je lijn doorlopen, niet in de gaten door wie ze nu in het licht gezet worden. Hierop kom ik later terug.

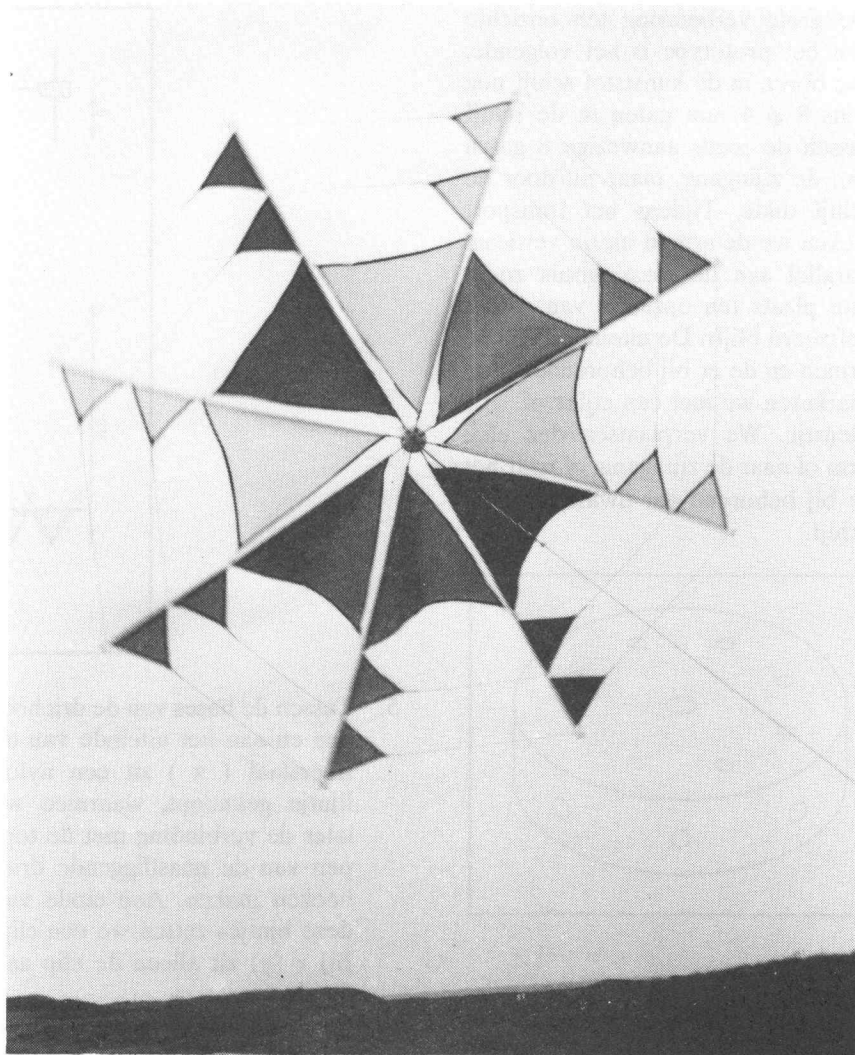
Zo kan ik wel even doorgaan met ideeën, maar het leukst is het om zelf met iets nieuws te komen. Ga dus een keer nachtvliegeren op een vliegerfeest en kijk hoe anderen het (verkeerd) doen.

Houdt wel altijd rekening met het volgende: Denk altijd aan het energiegebruik. Bij vliegerverlichting is het wenselijk dat het minimaal twee uur werkt. Je kunt geen autoaccu's mee omhoog slepen om in de energie behoefte te voorzien. Bij lijnversieringen is dit van minder belang, omdat je de lege batterijen eenvoudig door volle kunt vervangen zonder dat je daarvoor je vlieger hoeft in te halen. Je zou zelfs een kabel naar de grond kunnen leiden waar je een zwaardere accu aansluit.

Tenslotte nog dit. Energie zuinige LED's zijn niet bruikbaar, de afstand is daarvoor te groot. Je kunt ze eventueel wel gebruiken om een stuntvlieger mee te verlichten, dan is het echter sterk aan te raden voor elk lichtpunt vier of meer heldere LED's (hoogvermogen LED's) bij elkaar te zetten.

Veel nachtelijk vliegerplezier en kijk de volgende dag eens in de krant of er misschien UFO meldingen in staan!

**Arjan Rooyens, Doormanlaan 14,
5694 EB, Son en Breugel.**



In 1982 beschreef ik onder de naam "whirligig" een draaitol die als decoratief element in een vliegerlijn kon worden opgenomen. Deze whirligig vliegt dus *n i e t* zelf, maar draait in een vliegerlijn. Hij bevat 8 armen van 98 cm lengte en aan iedere arm zitten 3 driehoekige, hol staande zeiltjes van diverse grootte.

Een vrolijk geheel, maar het had één overwegend bezwaar namelijk dat de opbouwtijd erg lang was (45 minuten) vanwege het altijd in de war raken van die 8 staven en al de er bij behorende zeiltjes en lijnen. Zoiets leidt er toe dat je het minder gebruikt dan eigenlijk gewenst is.

Nu heb ik onlangs een grote verbetering bedacht die het in de war

raken sterk vermindert; reden om de nu 10 jaar oude draaitol over te bouwen en opnieuw met zijn verbeteringen te publiceren.

De schijf

De whirligig heeft 8 armen, gelijk verdeeld over een cirkel. Het hart bestaat uit een kunststof schijf met een diameter van 7,5 cm, 1,5 cm dik en met een gat in het hart van ϕ 6 mm. Er zitten over de omtrek verdeeld 8 gaten in de schijf (ϕ 4 mm en 2,5 cm diep) waarin we later de 8 armen steken. Elke arm bestaat uit een ϕ 4 mm volglas fiberstaaf met een lengte van 101 cm waarvan 2,5 cm in de schijf zit.