

			Vlieg- BEREIK	Trek- KRACHT
Klein model	lichte uitvoering	(a)	1-5bft	70kg
(Delight I)	zware uitvoering	(b)	1,5-7bft	100kg
Midden model	lichte uitvoering	(a) minder dan	1-4bft	80kg
(Delight II)	zware uitvoering	(b)	1,5-7bft	130kg
Groot model	lichte uitvoering	(a) minder dan	0,5-3bft	80kg
(Delight III)	zware uitvoering	(b)	1-6bft	135kg

MATERIAAL		KLEIN	MIDDEN	GROOT
Spinnaker 32 grams	(a)	ca 1 m ²	ca 1,5 m ²	ca 1,7 m ²
Spinnaker 48 grams	(b)	-	ca 1,5 m ²	ca 1,7 m ²
Dacron 4 cm breed	(a+b)	125 cm	150 cm	175 cm
Dacron 5 cm breed	(a)	375 cm	450 cm	500 cm
Dacron 6 cm breed	(b)	375 cm	450 cm	500 cm
Dacron 8 cm breed	(a+b)	50 cm	50 cm	50 cm
Einddop 3 mm	(a+b)	2	2	2
Einddop 6 mm	(a)	3	3	3
Einddop 6 mm	(b)	2	-	-
Einddop 8 mm	(b)	1	3	2
Einddop 10 mm	(b)	-	-	1
Splitdop/pijlnok 6mm	(a+b)	2	-	-
Splitdop/pijlnok 6mm	(a)	-	2	2
Splitdop/pijlnok 8mm	(b)	-	2	2
Kruisstuk	(a)	6 mm	6 mm	6 mm
Kruisstuk	(b)	8 mm	8 mm	10 mm
T-stukjes (2x)	(a+b)	3 mm	3 mm	3 mm
RCF vleugelstokken	(a)	0,6x125 cm	0,6x150 cm	0,6x165 cm
RCF vleugelstokken	(b)	0,6x125 cm	0,8x150 cm	0,8x165 cm
RCF staander	(a)	0,6x56 cm	0,6x67 cm	0,6x73 cm
RCF staander	(b)	0,8x56 cm	1x67 cm	1,1x73 cm
RCF bovenspanner	(a)	0,6x45 cm	0,6x54 cm	0,6x60 cm
RCF bovenspanner	(b)	0,6x45 cm	0,8x54 cm	0,8x60 cm
RCF onderspanner (2x)	(a)	0,6x75 cm	0,6x90 cm	0,6x100 cm
RCF onderspanner (2x)	(a)	0,8x75 cm	0,8x90 cm	1x100 cm
Balijnen (2x)	(a+b)	0,3x31 cm	0,3x37 cm	0,3x41 cm
Whiskers (2x)	(a)	0,3x13 cm	0,3x15 cm	0,3x17 cm
Whiskers (2x)	(b)	0,3x13 cm	0,4x15 cm	0,4x17 cm
Spanrubbers	(a)	4x6 mm	4x6 mm	4x6 mm
Spanrubbers	(b)	2x6+2x8 mm	4x8 mm	2x8+2x11 mm
T-stukjes	(a+b)	2x3 mm	2x3 mm	2x3 mm
Lusjes 10x1 cm	(a+b)	3	3	3
D-ring (2x)	(a+b)	19 mm	19 mm	19 mm
Elastiek 75 cm lang	(a+b)	3 mm	3 mm	4 mm
Klittenband (2x)	(a+b)	2x1,5 cm	2x1,5 cm	2x1,5 cm

zware uitvoering moet dit een dubbele zoom van 14 mm zijn. De onderzoom moet altijd dubbel zijn dus 14 mm. Naai eerst het hele dek aan elkaar, zoom dan de onderkant dubbel om.

Hoezen

De staanderhoes wordt gemaakt van 4 cm breed dubbel dacron, dat aan de rugzijde van de vlieger genaaid wordt. Zelf naai ik eerst een deel van de staanderhoes precies over de middennaad vast met een zo groot mogelijke steek, daarna werk ik de rest van de staanderhoes af. Stik hierna de vleugelhoezen aan het dek en maak dan de hoesjes voor de balijnen. Deze maak ik van 5 cm dacron, dat ik over de lengte heb dubbelgevouwen. Ik sluit ze met een stukje klittenband af. Om niet direct het uiteinde van de balijn door de onderkant van het hoesje te prikken zet ik er een 3 mm T-stukje op. Werk vervolgens de top (T) netjes af met dubbelgevouwen 8 cm dacron, dat over de top wordt gelegd. De uitstekende delen worden om de stokhoezen geslagen naar de rugzijde en vastgenaaid. Naai eventueel een stukje autogordelband onder deze topafwerking.

Maak nu de gaten G1 en G2, naai hier eventueel versterkingsstukjes op (zeker bij de zware uitvoeringen), knip op de juiste plaats een gat van 5 cm lang en 1,5 cm breed uit. Haal er een hete soldeerbout langs tegen het rafelen waarna de vlieger in elkaar gezet kan worden.

Tomen

De werkwijze bij het monteren is als volgt. De lengtes van de tomen zijn na het knopen van een lus aan beide zijden van de tomen. De lange toom wordt door het gat G1 boven de spanner gestoken, om de stok geslagen en door de lus gehaald en vast zit-ie. Daarna wordt hij met een katteklauw om het T-stuk geslagen, de rechter toom over het linker deel van het T-stuk.