

De korte toom wordt op dezelfde manier bij gat G2 bevestigd, maar dan onder de spanner. De D-ring wordt met een kateklauw op het punt X in de toom G1-X-S geknoopt, waarna de korte toom hierin met eenzelfde kateklauw wordt bevestigd.

De knoop van de korte toom blokkeert de D-ring tegen onnodig verschuiven.

Nu moet de vliegertoom afgesteld worden, doe dit bij voorkeur met wat lichte wind (max 3 Bft). Als er te laag getoomd wordt wil de vlieger half van de grond komen, gaat dan "molenwieken", waarna hij met de vleugeltip op de grond kwakt. Resultaat een gebroken vleugelstok of onderspanner. Toom de vlieger zo, dat hij licht wankelend van de grond komt, waarna de vlieger afhankelijk van de wind rustig wegvliegt of wegspuit.

Staander en onderspanner

De staander is wat lang gehouden, deze inkorten komt de vlieger in de zware uitvoering ten goede. Hierdoor gaan de onderspanners krom staan waardoor de spanning van de rubbers G2 afneemt en dus wordt uitscheuren van de vleugelhoezen voorkomen.

Algemeen

De stabiliteit van deze vlieger kan nog verder worden verbeterd door twee mogelijkheden:

- 1) de onderspanners inkorten met 1,5 tot 3 cm, afhankelijk van het model.
- 2) E = Extra om bolling te verlengen met 2 tot 4 cm.

Advies: Doe dit uitsluitend met de middel-grote en grote, lichte uitvoeringen. Met deze extra bolling dienen de whiskers te worden aangepast.

MATEN

V = vleugelhoes			
G1 = gat bovenspanner			
G2 = gat onderspanner			
B1 = bovenzijde balijn			
BA = lengte balijn en hoes			
B2 = onderzijde balijn			
E = extra voor bolling			
T = top			
H = hoogte totaal			
D = hoogte dek vanaf top gemeten			
S = staander (zie materiaallijst)			
RR = radius ronding			
B+E = totale basis			
W = whiskergat			
X = stuurlijn bevestigingspunt			
Lichte uitvoeringen (a)			
Lange toom G1-X-S			
Korte toom G2-X			
Zware uitvoeringen (b)			
Lange toom G1-X-S			
Korte toom G2-X			

	KLEIN	MIDDEN	GROOT
V	120 cm	145 cm	160 cm
G1	20 cm	24 cm	26,5 cm
G2	88 cm	105,5 cm	117 cm
B1	62 cm	74,5 cm	83 cm
BA	37 cm	44 cm	49 cm
B2	56 cm	67 cm	75 cm
E	6,5 cm	8 cm	9,5 cm
T	8 cm	9,5 cm	10,5 cm
H	75 cm	90 cm	100 cm
D	51 cm	62 cm	67 cm
S	50 cm	60 cm	65 cm
RR	109 cm	131 cm	145 cm
B+E	17 cm	20 cm	22 cm
W			
X			
Lichte uitvoeringen (a)			
Lange toom G1-X-S	51 x 58 cm	62 x 70 cm	68 x 77 cm
Korte toom G2-X	61 cm	73 cm	81 cm
Zware uitvoeringen (b)			
Lange toom G1-X-S	55 x 49 cm	66 x 59 cm	73 x 65 cm
Korte toom G2-X	72 cm	86 cm	95 cm

De snelheid van deze vlieger kan ook nog iets verhoogd worden, maar dit gaat ten koste van de stabiliteit. Dus ook van de mogelijkheid om bij zwakke wind te vliegen.

- 1) de onderspanners verlengen met 1,5 tot 3 cm afhankelijk van het model.
- 2) E = Extra om bolling te verkleinen met 2 tot 4 cm.

Advies: Doe dit uitsluitend met de zware uitvoering. Neem sterkere stuurlijnen daar de trekkracht van de vlieger vergroot wordt. Met deze kleinere bolling dienen ook de whiskers aangepast te worden. Nogmaals, uitsluitend met de zware uitvoeringen doen!

Veel bouw- en vliegerplezier.

Jan Romeijn, Hoogvliet.

Het volgende bericht troffen we aan in de Texelse Courant van 21 september jl.

"IN ZEE GESLEEPT DOOR VLIEGER.

Door de sterke afluende wind is zondagmorgen op het strand bij paal 19 een man door zijn vlieger zo'n 150 meter de zee in gesleurd. Hij zat met een tuigje aan het gevaarte van zes bij anderhalve meter vast en wist dit pas na enige angstige seconden los te krijgen.

De inderhaast gealarmeerde wipperploeg van De Koog was al na vijf minuten ter plaatse, maar de drenkeling had net zelf zwemmend de kant weten te bereiken. De redders maakten zich verdienstelijk door de kostbare vlieger uit zee te vissen, waarop de onfortuinlijke vliegerbestuurder een donatie van f 100,- aan de reddingsmaatschappij deed."