

noodzakelijk zijn verschillende lengten stabilisatievlakken te maken $\pm 85 \times 46$ cm of 70×46 cm. Uiteraard zijn ook deze zeiltjes concaaf.

- De bevestiging van de verbindingstukjes aan de staanders. In de kern van het verbindingstukje is standaard een gat $\phi 5$ mm geboord. Dit gat wordt tot 11 mm diep opgeboord tot 5,8 mm en daarna voorzichtig op de staander geschoven. De stand van de gaten van de twee verbindingstukken aan de uiteinden van de staander moet gelijk zijn (tekening 8).

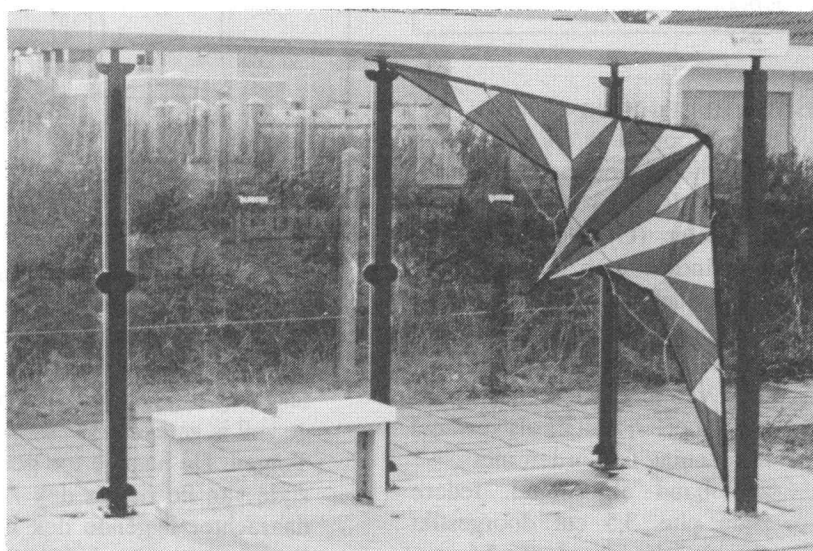
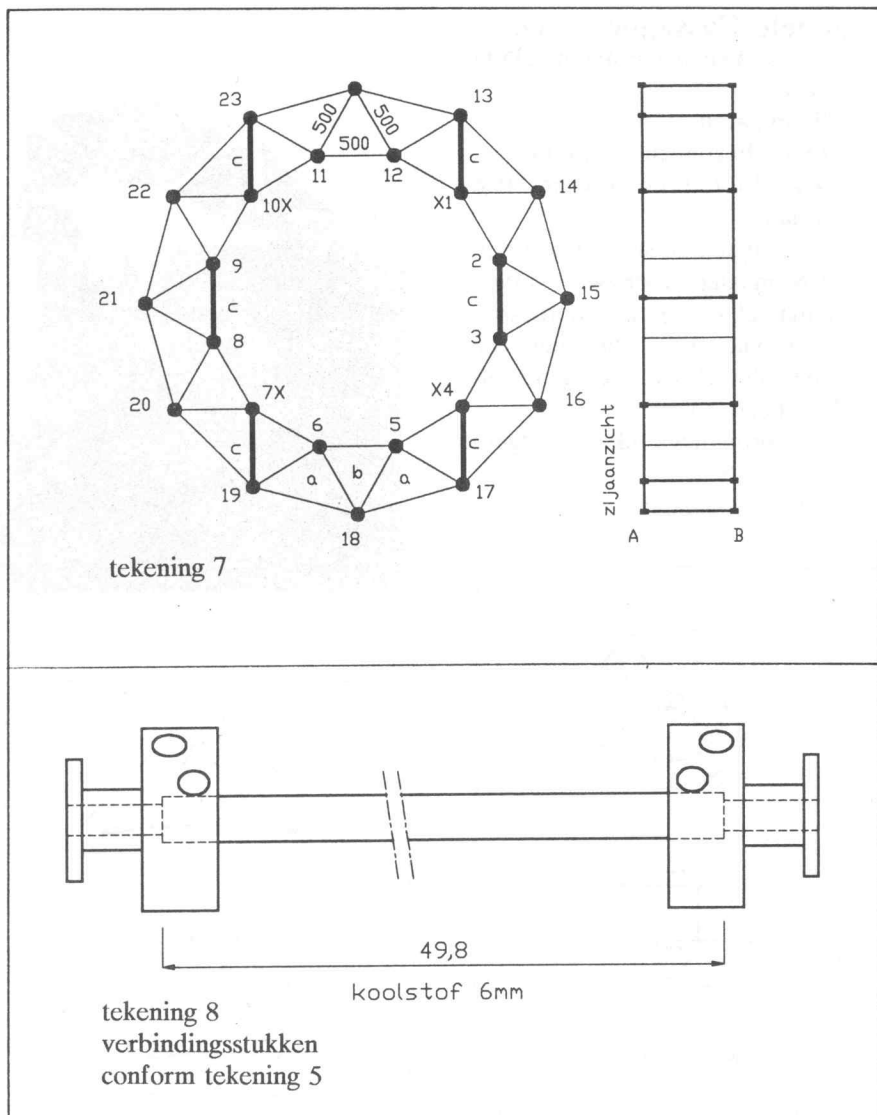
Slot

Ik ben me er van bewust dat dit ontwerp niet voor beginners is. Er valt heel wat te experimenteren en het zelf maken van de verbindingstukjes is zeker niet het eenvoudigste aspect. De verbindingstukjes zijn eventueel te verkrijgen via Jan Grandia of ondergetekende.

Ik hoop dat dit artikel antwoord geeft op de vele ontvangen vragen in het vliegveld.

Ik hoop te zijntijd nieuwe vormgevingen te mogen bewonderen en wens nabouwers veel succes.

Jan Philipsen, St. Oedenrode.



De vergrote Phantom Bantam zoals beschreven in het artikel op bladzijde 13.