



een ruime keuze aan tweedehands automaatjes type 'pakje margarine'. Neem er een waarbij de flitser uitgeschakeld kan worden -bij het proefdraaien scheelt dat erg in dure batterijen. Auto focus is niet nodig, alles is immers 'oneindig'. Let wel op dat er een statief-schroefdraad aan zit, die hebben deze toestelletjes lang niet allemaal meer. Koop er een losse statiefmoer bij, of sloop er een uit een oude paraattas. De maten van het hele frame zijn natuurlijk meer afhankelijk van de camera dan van de andere onderdelen; het kan dus best wat kleiner. De camera is ook de belangrijkste gewichtsfactor. De apparatuur zoals ik die nu heb beschreven, weegt in totaal (dus inclusief het ophangstelsel) 860 gr. Ik denk niet dat daar nog veel op te winnen is. Kleiner is natuurlijk wel handiger.

Alles is nu klaar. Probeer alles op je gemak uit; eerst zenderantenne uittrekken en zender aanzetten;

ontvanger aanzetten en antenne gewoon los naar beneden laten hangen; camera (voorlopig maar even zonder film) aanzetten. Zender fijnregelen volgens gebruiksaanwijzing en dan draaien maar! Uitschakelen in omgekeerde volgorde: zenderschakelaar en antenne geven ongewenste schakelklikken af, die de camera soms onnodig doen afaan. Gebruik liefst een 200 ISO(ASA) film en kies een heldere, zonnige dag - bij bewolking krijg je saaie foto's met weinig contrast. Kies een stabiele vlieger. Laat die eerst een eind op en bind dan een test-gewicht aan de lijn. Ik heb goede ervaringen met de 'andere Cody' (Pelham blz. 187, ongeveer 2 meter breed, bouwbeschrijving van mijn hand in VLIEGER 85/2). Ook de parafoel voldoet prima, maar gaat al gauw hard trekken. (Pelham blz. 218). Bij lichtere wind stelde ik een treintje samen van drie tot vier Himmelstürmer (Werner Backes, 'Drachen kombi-

Het bouwen van zandkastelen in Scheveningen 1991.

nieren und verketten') - ideaal en verbluffende trekkracht. Voor alles geldt: ga niet alleen op pad; een paar extra handen zijn echt onontbeerlijk. En het mag niet, dat weten we, maar een foto van ons (rivieren landschap) van veel meer dan 100 meter is wel prachtig en kies daarvoor heel helder en rustig weer uit. Veel succes.

Voor vragen ben ik bereikbaar onder tel. 03404-15299. Ongetwijfeld zal de redactie graag wat resultaten van u zien en publiceren of aan mij doorzenden. (Voor publicatie van foto's vestigen we nogmaals de aandacht op de redactiekolom van VLIEGER 94/1. Red.)

Diderick den Bakker, Zeist.