



Bouwbeschrijving.

- Neem de maten over op karton.
- Besteed aandacht aan het patroon. De vlieger vraagt om het gebruik van meer panelen.
- Het spinnakernylon met soldeerbout afsnijden en de delen aan elkaar naaien.
- Verstevig de vleugeltips en de onderkant van de romp met dacron. Stik hierna het dacron voor de whiskers er op. Werk het onderlijk af met spinnakerzoomband, eerst de romp, daarna de vleugels. Door het band niet vierdubbel vast te stikken, maar gewoon om het onderlijk dubbel te vouwen en twee keer door te stikken, ontstaat er een tunneltje in het zoombandje (later nodig om een dyneemalijntje te bevatten).
- Bevestig de dacron-vleugelhoezen. Bij de spannergaten in de vleugelhoes verstevigingsstukken aanbrengen; dit in tegenstelling tot het vermelde in het eerder

genoemde stuntvliegerboek, waar de versteving **over** de hoes wordt aangebracht.

De neus afwerken met dacron en gordelband. Tevens het hoesje voor de middenstaander aanbrengen.

De versteving voor het kruisstuk opnaaien.

Door de tunnel die ontstaan is in het zoomband, vanaf de whiskerversteving naar de vleugeltips een dyneemadraad trekken. We doen dit met een maasnaald en laten het draadje uit de vleugelhoes komen. Als later de stokken erin zitten, kunnen we door middel van dit draadje (als het tenminste vastgenaaid is na de whiskerversteving) de vleugeldelen "opspannen". De draad wikkelt je over de eindnok en zet hem daar vast. Dit zorgt er bij mij voor dat de Phantom geluidloos is. Zo is deze vlieger uitstekend te gebruiken op het strand

zonder dat de zoonanbidders/sters gek worden van het geknetter van spinnakernylon.

Voor verdere toelichting verwijs ik naar de tekeningen.

De toom

De lange toom van bovenspanner naar kruisstuk is 137 cm (inclusief lussen, knopen en ring). De korte toom van onderspanner naar toomring is 78 cm (inclusief lussen, knopen en ring).

De tomen zijn te verstellen door middel van knopen en kateklauwen (ankersteken).

Veel bouwplezier.

Henk van Ravenswaaij, Veenendaal.