

vechtbij

Op een tentoonstelling zag ik eens een vlieger hangen met een stompe neus en beschilderd als een bij. Nu kan niet iedereen goed tekenen of schilderen, maar een eenvoudige gestileerde bij, zoals in dit artikel beschreven is, moet toch wel lukken. Daar gaat 'ie dan.

Neem voor het vliegerdek een of ander soort licht maar stug papier, kraft inpakpapier, of kunststofpapier zoals het soort tyvek, dat voor enveloppen wordt gebruikt. Knip hiervan een vlieger, waarvan de neuszijden 37,5 en de staartzijden 44 cm zijn.

Vouw de neuszijden 1 cm om (tek. 1) en knip van de zo ontstane zoom 5 cm vanaf de hoeken A en C haaks op de vouw open (tek. 2).

Maak van de kleine stukjes zoom hoesjes voor de uiteinden van de ligger. Teken daarvoor op de open-geslagen binnenkant van de zoom een hoesje af van 0,6 x 3 cm. Strijk het overige deel in met lijm en plak de zoom nu vast. Wel nauwkeurig werken, anders komen de ligger-uiteinden niet even ver (1 cm) uit de hoek. Laat de lijm ook goed uitharden, alvorens de ligger er in te steken. Strijk het overige deel van de zoom ook met lijm in en plak die vast.

Maak nu een vouw (tek. 3) in de neuskant van het vliegerdek, zo'n 5 cm onder de top BB¹ en haaks op de lijn BD. De punt moet naar de rugzijde worden gevouwen.

Nu kan op de buikzijde een gestileerde bij worden geschilderd. Het driehoekige middenstuk met de stompe top als basis en D als top kan bijvoorbeeld egaal zwart of zwart-wit gestreept en de rest rood worden gekleurd.

Lijm hierna de bamboe staander van 0,2 x 0,4 x 48 cm, met de schilzijde op de verticale lijn BD op de rugzijde. Strijk vervolgens de om te vouwen punt in met lijm en plak die aan de rugzijde over de staander vast.

In de hoesjes komt een glasfiber ligger van ϕ 2 mm en 60 cm lang. Als alles goed klopt, ligt het kruis F op 8,5 cm onder de neus BB¹.

Plak aan de rugkant 16 cm boven D een stukje tape over de staander tegen inscheuren van de toomdraad. Prik daarna links en rechts van de staander midden door het tape een gaatje voor het onderste toompunt G.

Als toomdraad gebruiken we een stukje dik nylon vislijn van 75 cm lengte en bevestig dat met een uiteinde op punt F (kruising staander en ligger). Doe dat met een platte knoop en leg tevoren een knoopje in het uiteinde vlak voor de platte knoop, om te voorkomen dat het gladde nylon losraakt. Goed aantrekken! Bij punt G het andere einde van de toomlijn twee keer om de staander slaan en knopen zoals hierboven omschreven (tek. 4).

Maak nu een overhandse knoop in de toom 2 cm links van A, dat wil zeggen het bovenste deel wordt dan ongeveer 32,5 cm en het onderste 34,5 cm.

Het zal duidelijk zijn, dat de keuze van het papier bij deze vliegende bij wel een doorslaggevende rol speelt bij de uiteindelijke vliegprestatie. Immers de stugheid van het papier is noodzakelijk voor de vormvastheid van de kop van de vliegende bij en van belang om te voorkomen, dat de zijden AD en DC te vlug inscheuren. Aan de andere kant mag het dek ook niet weer te zwaar worden. Let daarbij ook op de looprichting van het papier - de richting waarin het papier het minste buigt - dat die parallel aan de staander loopt.

Deze vliegende bij is niet alleen leuk om te maken, maar vliegt ook goed, tenminste als hij netjes gebouwd is. Bij een beetje wind vliegt hij mooi in rechte lijnen.

Tenslotte loont het de moeite om, net als bij alle vechtvliegers, een lange "Hata" toom te proberen, waarbij het knooppunt van de toom zo'n 115 cm boven het dek komt te liggen. De juiste manier van afmeten van een dergelijke toom ben ik tot nu toe alleen tegengekomen in "Kites" van Tsutomu Hiroi.

F.U.A., Utrecht

