

kantlijn

VLEIEGER, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactieteam. Theo Beerends, Nico Laan, Gerard van der Loo, Bert van Nierop, Remko van Reijssen (illustrator), Wim Tigchelaar, Nop Velthuis en John Verheij.

Correspondentieadres.

Postbus 53505 2505 AM Den Haag

Jaarabonnement Nederland. Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f 19.50. Verzendingskosten jan., mrt., mei, juli, sept. en nov., inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

Jaarabonnement buitenland. Idem als voor Nederland en kost f 25,- per internationale postwissel.

Foreign subscription. A year-subscription, running from January - January, by international postal money order is Hfl 25,-. For transfer of foreign currency (e.g. Euro checks) a subscription is Hfl. 36,-. Issues sold out are substituted by back numbers.

Betaling/payment. Stichting Nederlandse Vliegerpromotie
Giro 218572 Den Haag
" VLEIEGER '94 "

Subscription Germany. For Germany we are represented by Drachen Magazin, Fruchttallee 13 D-20259 Hamburg Germany.

Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

van de redactie

Vliegerjargon.

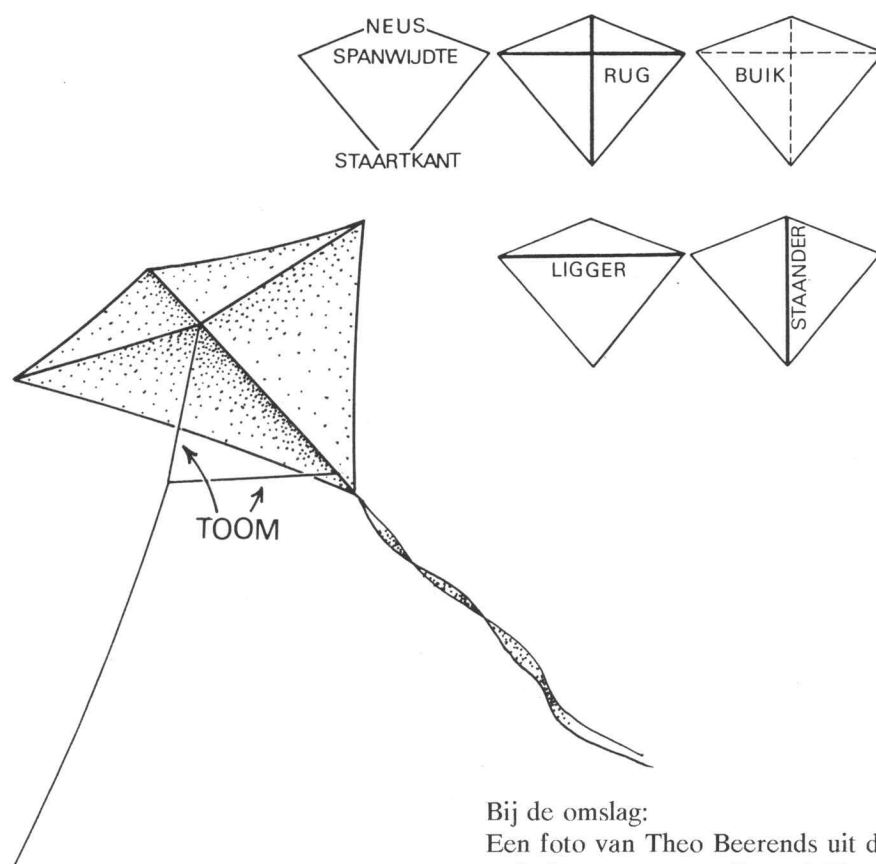
In 1987 publiceerde de redactie de inhoud van dit artikel reeds teneinde enige standaardisatie in het vliegerjargon te verkrijgen. (VLEIEGER 1987/3). We vinden herhaling noodzakelijk om de te publiceren artikelen voor de lezers begrijpelijk te houden en hopen dat toekomstige schrijvers het ook willen gebruiken.

Het meest onmisbare van een vlieger is de huid of zeil. Vroeger heette dat bespanning omdat men toen eerst een geraamte maakte en dat ermee bespande. Nu maken we meestal eerst het zeil en voegen dan de eventuele stokken toe, net als bij een tent.

De "toom" is de naam voor twee en meer draden die de vlieger met de vliegerlijn verbinden. De precieze lengte van die draden bepaalt voor de meeste vliegers de juiste helling in de wind.

Als we verwarring willen voorkomen spreken we liever niet van voor- of achterkant, boven- en onderkant van de vlieger, maar van neus- en staartkant en van rug- en buikzijde.

Staven die in de neus-staartrichting lopen noemen we standers en die van links naar rechts lopen, liggers (bij een delta spanner). De breedte van een vlieger heet spanwijdte.



Bij de omslag:
Een foto van Theo Beerends uit de serie "vuurtorens en vliegers". Vuurtoren, Lange Jaap, Den Helder; vlieger "legs" van Martin Lester.