

vlieg-garantie?

In dit tijdschrift worden nu al twaalf jaar lang bouwtekeningen gepubliceerd voor allerlei vliegers, grote, kleine, stunters, vechters, lifters, doosvormig, stokloos enzovoort. Met een gemiddelde van ruim 3 vliegers per nummer zijn dat veel meer dan tweehonderd modellen. Maar hoeveel vliegers er van deze tekeningen nu werkelijk gebouwd zijn is onmogelijk na te gaan. Met veel natte vingerwerk en ongefundeerde aannames van misschien 1 vlieger per 10 verspreide bladen kom je op een getal van tussen de 10.000 a 20.000 stuks! Wat ik eigenlijk wel zou willen weten is: hoeveel van deze vliegers hebben goed gevlogen?

Bij het nabouwen van vliegers volgens bouwtekeningen, zijn er nauwelijks twee te vinden die volkomen identieke afmetingen hebben gekregen, laat staan identiek vliegen. Bovendien geven gepubliceerde bouwtekeningen nooit exact de oorspronkelijke maten van de ontwerpen; er zijn kleine meetfoutjes en maten worden afgerond en dan heb ik het niet eens over vergissingen of het vergeten van cruciale maten. Hetzelfde geldt overigens voor commerciële modellen; bij vliegers geproduceerd door 'grote' ateliers zoals de Scorpion door Flexifoil of de North-shore-radical door Top-of-the-line, zijn twee willekeurig uit de productie genomen vliegers zelden of nooit precies gelijk. Toch moeten alle verkochte vliegers 'gegarandeerd' vliegen zonder dat er de mogelijkheid bestaat om ze van tevoren even uit te proberen.

Menig ervaren vliegerbouwer kan daarentegen zijn trots niet verbergen als zijn vlieger het bij de eerste de beste proefvlucht al meteen 'doet'; zoiets is een grote uitzondering, een wapenfeit voor iedere zelfbouwer! De kans op succes bij zo'n *maiden-flight* hangt slechts voor een deel van de kwaliteiten van de bouwer af. Van groter belang is de kwaliteit van het ontwerp van de vlieger. Ten

