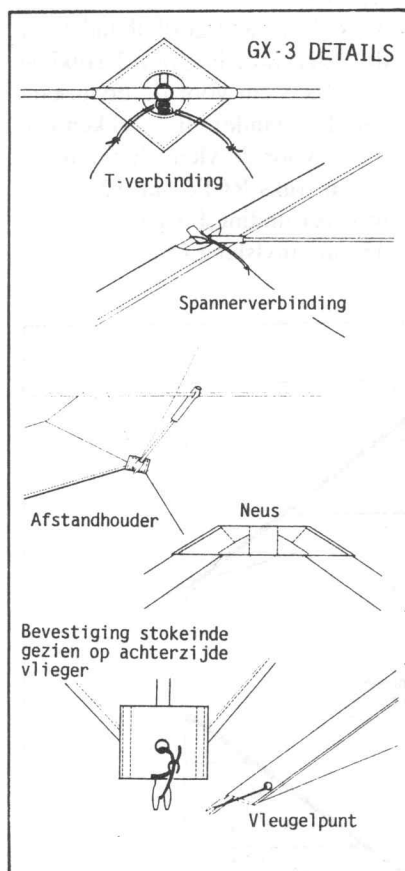


- 3 splitdoppen Ø 6 mm.
- 3 zacht rubber dopjes Ø 6mm.
- 45 cm 3 mm elastiek.
- 25 cm fiber Ø 3 mm.
- 10 cm vinylslang Ø 3 mm.
- 2 pijnokken die passen op 3 mm fiber.
- 5 m toomlijn dacron 75 kg.



Schrijvers: Michael Graves en Ilene Atkins

### Uitsnijden.

De stofrichting is nogal belangrijk voor dit type gewelfde vliegers, aangezien de diagonale rek zoveel mogelijk met voordeel gebruikt moet gaan worden. Plaats het patroon zodanig, dat de trailing edge parallel loopt met de stofrichting en de leading edge parallel aan de diagonale stofrichting (zie tekening). Een cm toeslag moet aan alle vermelde maten voor de naden toegevoegd worden. Deze toeslag geldt eveneens voor de leading edge en trailing edge.

### Stikwerk.

Maak alvorens iets anders gedaan wordt, een zoom aan de trailing edge van het middendeel en vleugeldelen. Naai de versterkingen voor de staander en het gat voor de T-verbinding op het middenpaneel alvorens enig ander paneel te bevestigen. Verbindt de 3 zwarte secties aan elkaar en daarna aan de neussectie. Het is het gemakkelijkst om de binnennaden te maken door de zwarte sectie op de neussectie te leggen. Het is daarbij noodzakelijk een kleine insnede in de hoek te maken, zodat het paneel vlak ligt tijdens het stikken. Maak je geen zorgen over deze insnede, want hij wordt afgedekt wanneer je het bovendeeft stikt. Nu alles aan het middendeel vasthechten.

Beeindig het stikwerk door de versterkingen voor de whiskers, het leading edge dacronband met de versterkingen aan de vleugeltip en het autogordelband aan de neus, aan te brengen. Nu met een soldeerbout

gaten in de vleugeltips, whisker versterkingsstukjes en het middendeel aanbrengen. Hierna het overtollig materiaal van het autogordelband wegsnijden en met de soldeerbout dichtschroeven. Snij gaten voor de dwars-staven en de vlieger is klaar om er het frame in aan te brengen. Het frame is typisch voor een stuntvlieger van dit formaat. De leading edges worden voorzien van 1,5 lengte koolstofbuis. We gebruikten vinylbuis voorzien van dwarsgaten om de diverse elementen van het frame mee te verbinden. Het dacronband wordt onder spanning gehouden door het elastiek aan de vleugeltip. Voor iedere whisker lijmden we een kleine pijnok op het eind van een 125 cm stok van volglasfiber. Eén tand van de pijnok steekt in een aangebracht gat in het bijbehorend versterkte deel op het zeil. Hierna wordt een klein stukje vinyl over de nok geschoven om het zeil vast te houden.

Michael Graves en Ilene Atkins wonen in Toronto, Ontario, Canada. Zij hebben ongeveer 5 jaar enkelijns- en meerlijns vliegers ontworpen en gemaakt. Ze zijn bereid vragen over het ontwerp te beantwoorden en willen ook graag ervaringen vernemen.

Leading Edge Productions

(613)967-0668(tel)

(613)967-0672(fax).

Met toestemming overgenomen uit Kite Lines winter 92-93, vol. 9 no. 4. Copyright 1992 Aeolus Press, Inc., uitgever van Kite Lines, het kwartaal blad van de wereldwijde vliegergemeenschap, P.O. Box 466, Randallstown, MD 21133-0466, USA.

### Bewerking John en Nop.

<sup>1)</sup> Trailing-edge = gebruikelijke term voor de rand van het zeil waar de wind uitstroomt of achterterrand.

<sup>2)</sup> Leading-edge = neusrand, de zijde langs de vleugelstok.