

hier in plaats van touw "dunne sterke lijnen van polyetheen" worden aanbevolen. De auteur weet kennelijk niet dat die (vrij kostbare) lijnen alleen passen waar de rek minimaal

moet zijn, zoals bij snelle stunters. Zoals op andere plaatsen had ook hier kennis of goed advies blunders kunnen voorkomen.

Samenvattend, toch een heel aardig boekje, afwisselend en onderhoudend, jammer genoeg hier en daar ontsierd door onwetendheid.

Harm van Veen, Den Haag.

proton

Na maanden van experimenteren heb ik een stuntvlieger ontworpen, die naar de naam "Proton" luistert. Hij vliegt vanaf 2 tot 5 Beaufort, is extreem wendbaar en toch niet al te snel om goed figuren mee te maken. Ik vind hem wel te moeilijk voor niet geoefende vliegeraars.

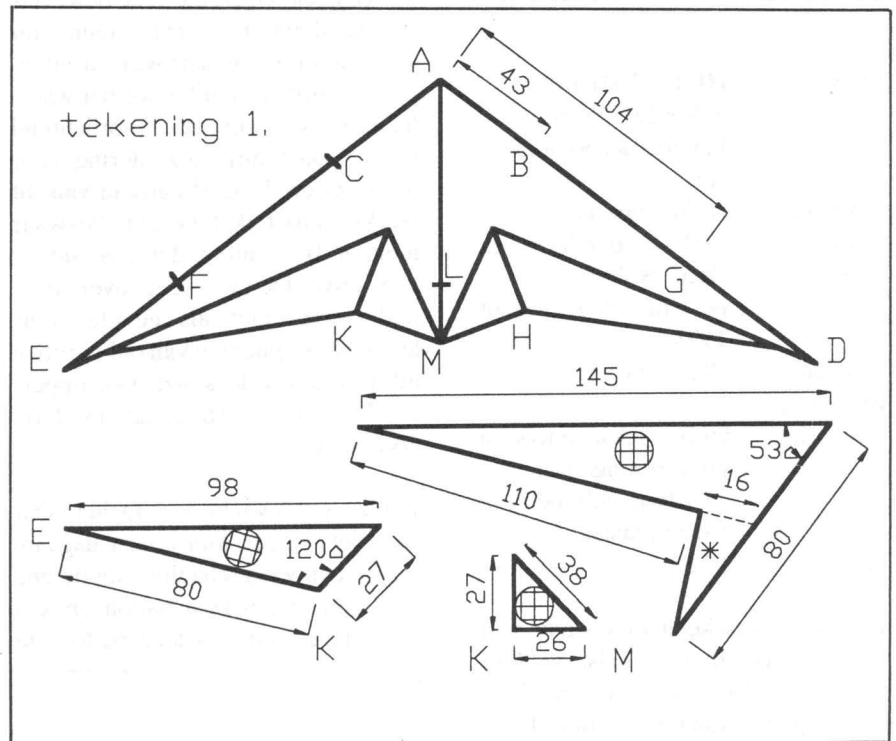
Door de speciale vorm van de staartzijde, die we met behulp van een spanstokje bereiken, ontstaat een stabiliserende kielvorm. De trekkracht is redelijk, met dunne 50 kg lijnen kun je goed uit de voeten. Hij raast beschaafd door de lucht.....

Alles is met koolstofbuizen uitgevoerd, al zou behalve de spreidstokken (spanners), ook RF gebruikt kunnen worden. De beschreven versie zit voor wat betreft zijn gewicht op 3 ons. Met deze "performance-stunter" kun je je techniek verder verbeteren en aan je eigen show werken!

Ik hoop dat straks het strand bezaaid is met "protonen".

Benodigdheden.

- Vleugelstokken RCF ϕ 6 mm 2 x 150 cm
- Staander \pm 80 cm RCF ϕ 6 mm 1 x 82,5
- Onderspanner 66,5 cm + spanstokje 27 cm, RCF ϕ 6 mm 1 x 100 cm
- Bovenspanner RCF ϕ 8 mm 1 x 150 cm
- Spinnakernylon: Zie vleugeldelen
- Dacron 6 cm breed, 3,5 m



- Gewapend slang: binnendiameter 8 mm 3 x 6 cm en binnendiameter 6 mm 2 x 5 cm.
- Dopjes ϕ 6 mm 7 x
- Koordelastiek 25 cm
- 10 cm broekband elastiek
- 2 aluminium toomringen
- Autogordelband 4,5 cm breed, 25 cm lang
- Toomlijnen 50 kg breekkracht, 5 meter

Bouwwijze.

Snij de vleugeldelen uit het spinnakernylon. Volg consequent de met

een ruitjespatroon aangegeven stofrichting. Alle vermelde maten zijn zonder zoom! De kleine punt aan het grootste vleugeldeel (zie * op tekening 1) kan het beste bij de stippe lijn aan elkaar genaaid worden. Dit scheelt een hoop versnijden. Stik alle delen van één vleugelhelft aan elkaar. Stik daarna de twee helften aan elkaar. De punten K, H en L versterken met dacron. L zit 9 cm boven M. De onderrand E tot en met D omzomen. Bij K en H een klein gaatje ϕ 3 mm smelten. Bij L smelten we een gat ϕ 12 mm voor